



БЕНЗИНОВЫЙ РЕЗЧИК

MESSER ECF400



Инструкция по эксплуатации



УСТРОЙСТВО

1	Передняя рукоятка
2	Крышка воздушного фильтра
3	Управление воздушной заслонкой
4	Блокировка дроссельной заслонки
5	Курок дроссельной заслонки
6	Переключатель зажигания
7	Рукоятка стартера
8	Корпус стартера
9	Глушитель
10	Фланец, шпindel
11	Рукоятка защитного кожуха диска
12	Защитный кожух диска
13	Декомпрессионный клапан
14	Крышка бензобака
15	Коннектор для подключения подачи воды
16	Натяжитель ремня
17	Головка режущего диска
18	Режущий диск (не входит в комплект)

КОМПЛЕКТАЦИЯ

19	Бензиновый резчик ECF400	1 шт
20	Фильтр складчатый	1 шт
21	Фильтр предварительной очистки	1 шт
22	Фильтр топливный	1 шт
23	Система подачи воды	1 шт
24	Канистра	1 шт
25	Приводной ремень	1 шт
26	Ключ свечной комбинированный	1 шт
27	Ключ рожковый	1 шт
28	Отвертка	1 шт
29	Ключ шестигранный	1 шт

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Мощность (кВт/ л.с. при об/ мин)	4,8/6,5/9000
Рабочий объем цилиндра (см. куб)	93,6
Макс. обороты без нагрузки (об/ мин)	9300 (+/-150)
Частота вращения холостого хода (об/ мин)	3000 (+/-300)
Отверстие цилиндра (мм)	56,0
Ход (мм)	38
Макс. диаметр режущего диска (мм/ дюймы)	400/16 "
Макс. частота вращения шпинделя (об/ мин)	4300
Макс. периферийная скорость (м/с)	100
Вид топлива	Бензосмесь (1:50)
Емкость топливного бачка (л)	1
Свеча зажигания	NGK BPMR7A
Зазор между электродами (мм)	0,5
Подача воды в зону реза	+
Рекомендуемое давление воды (бар)	0,5–1
Вес без топлива и режущего диска (кг)	10,3

1. ОСНОВНЫЕ ИНСТРУКЦИИ

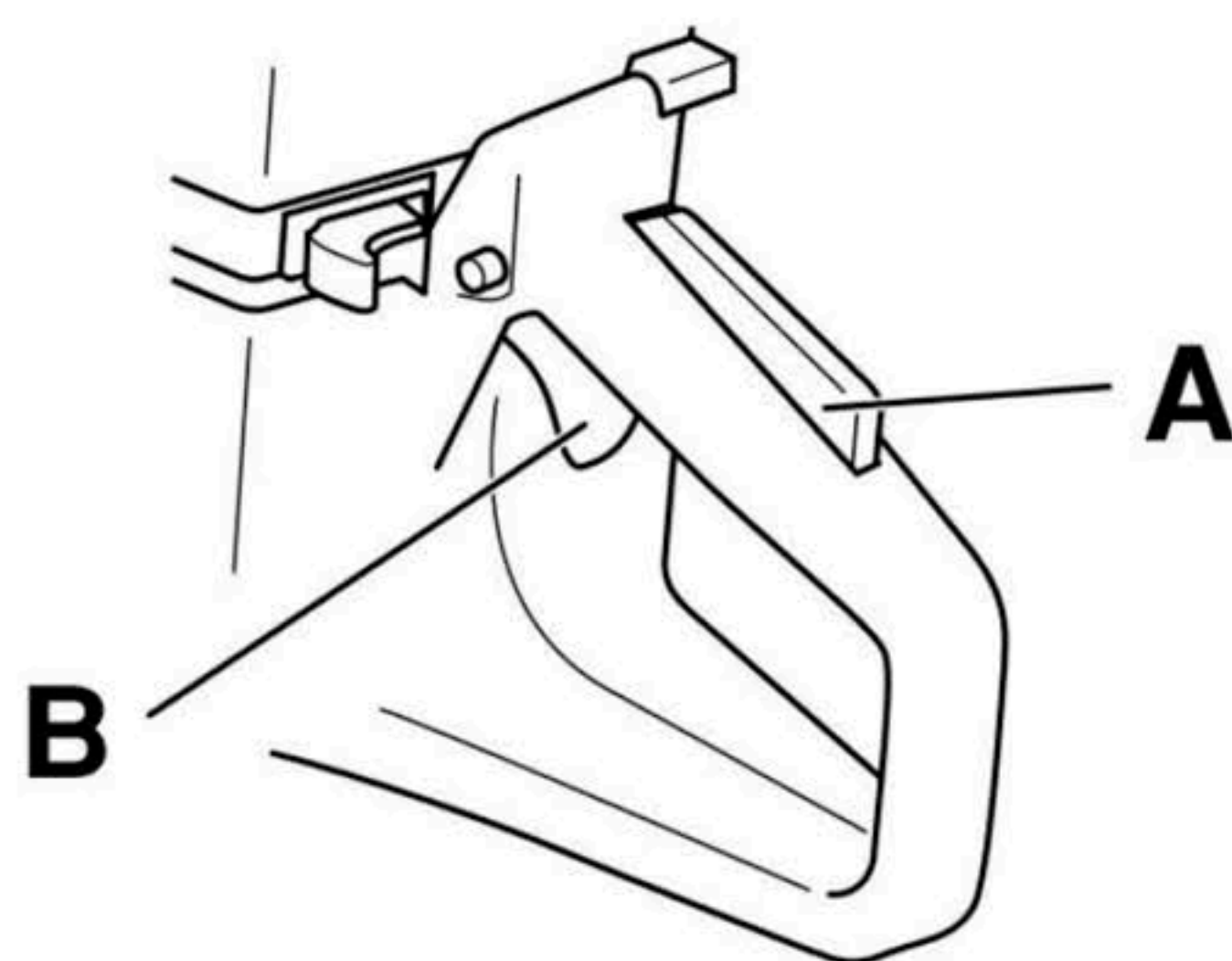
В этом разделе описываются защитные устройства бензореза, их назначение, а также порядок проведения проверок и технического обслуживания.

БЛОКИРОВКА КУРКА (ГАЗА) ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

Блокировка курка дроссельной заслонки предназначена для предотвращения случайного включения дроссельной заслонки. Когда замок **(А)** нажат, курок **(В)** может быть задействован.

Блокировка курка остается нажатой до тех пор, пока нажат курок газа.

Когда рукоятка отпускается, курок газа и фиксатор курка газа возвращаются в исходное положение. Это контролируется двумя независимыми системами возвратных пружин. Это означает, что курок газа автоматически блокируется в положении холостого хода.

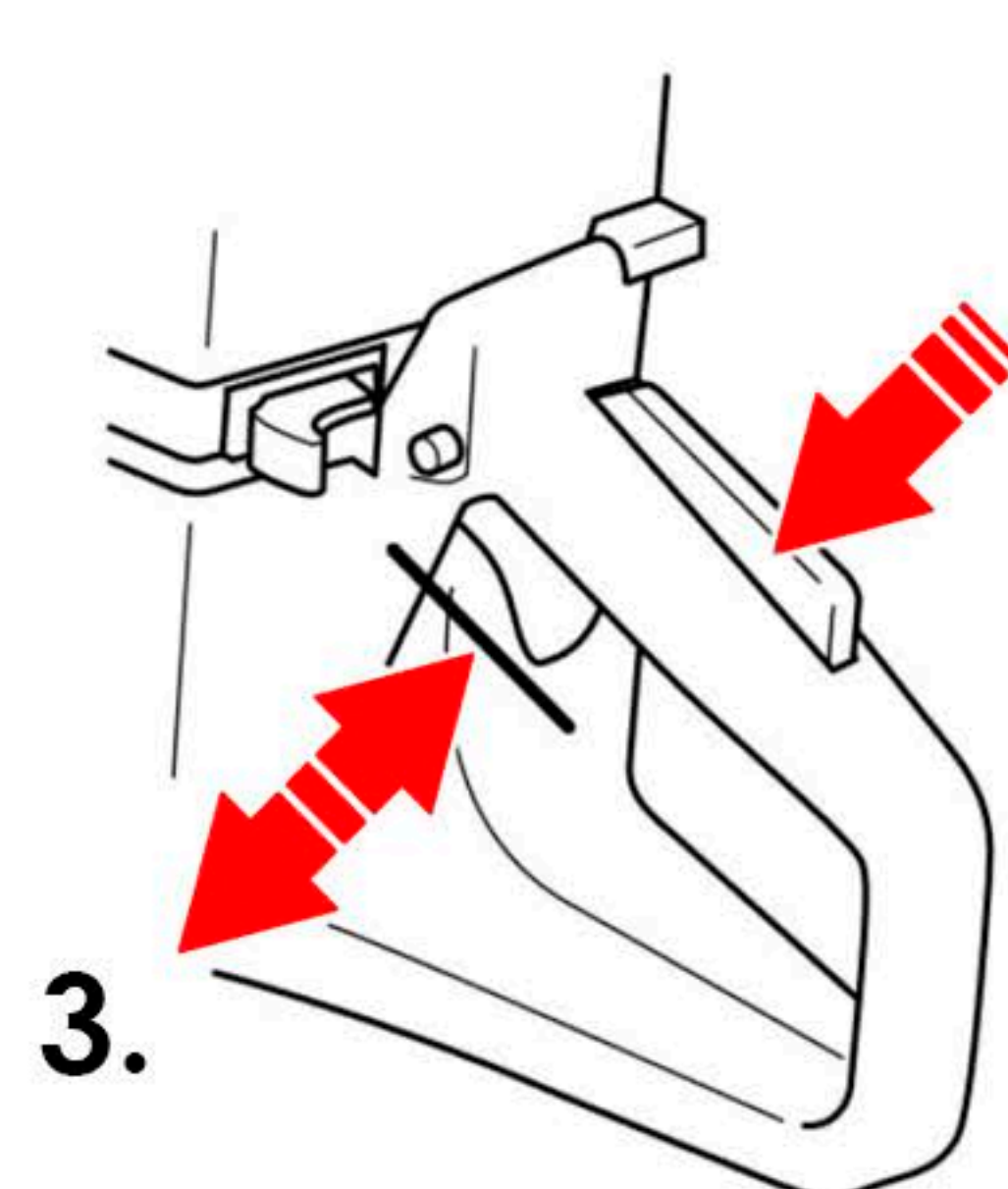
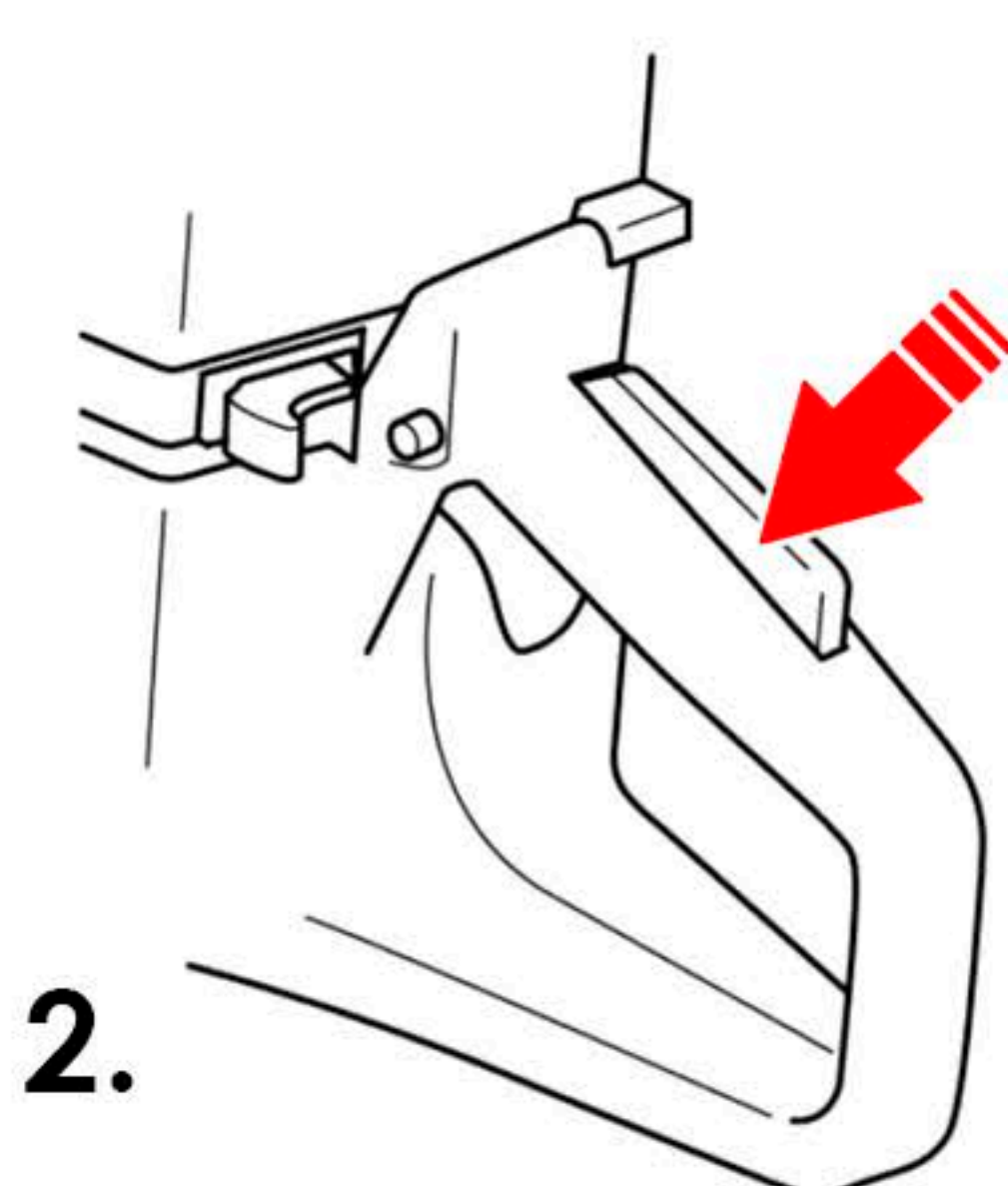
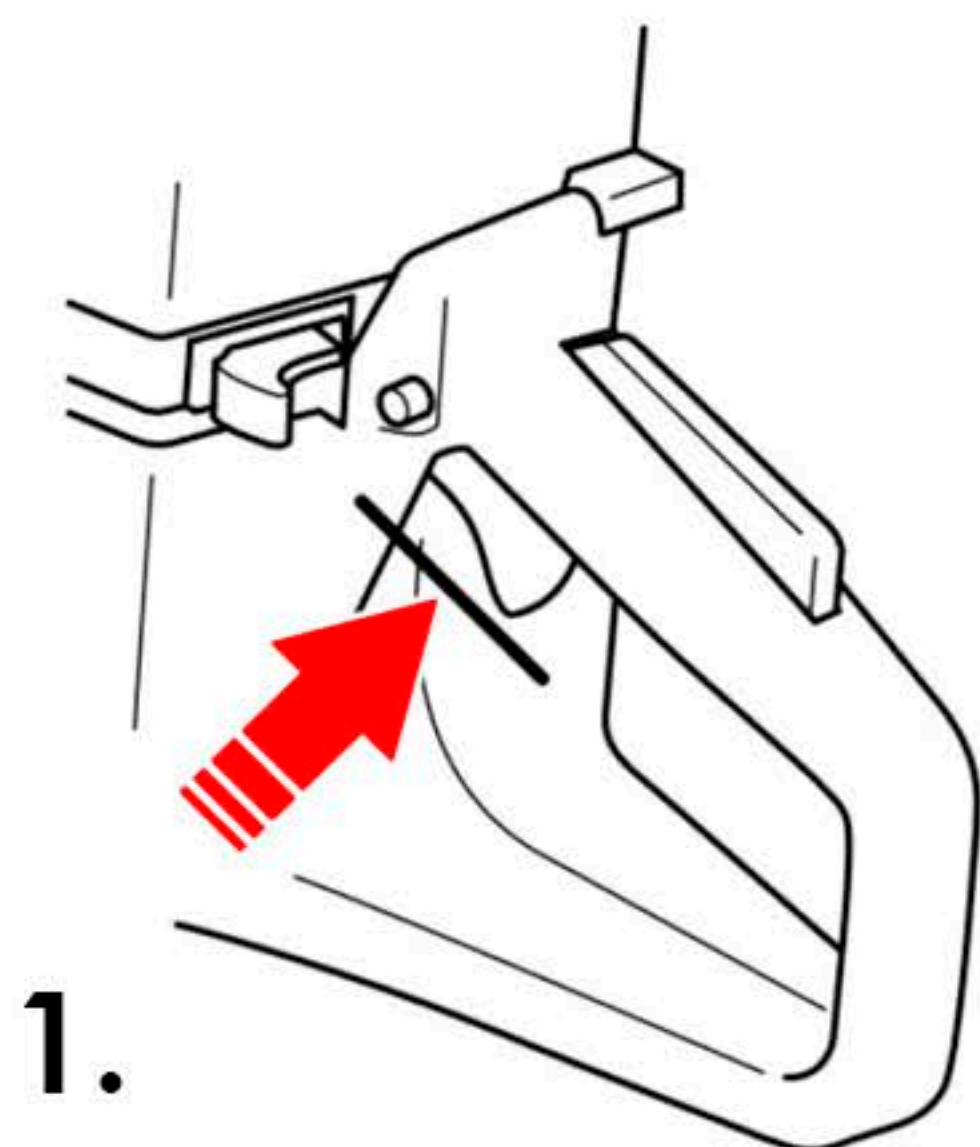


Проверка блокировки

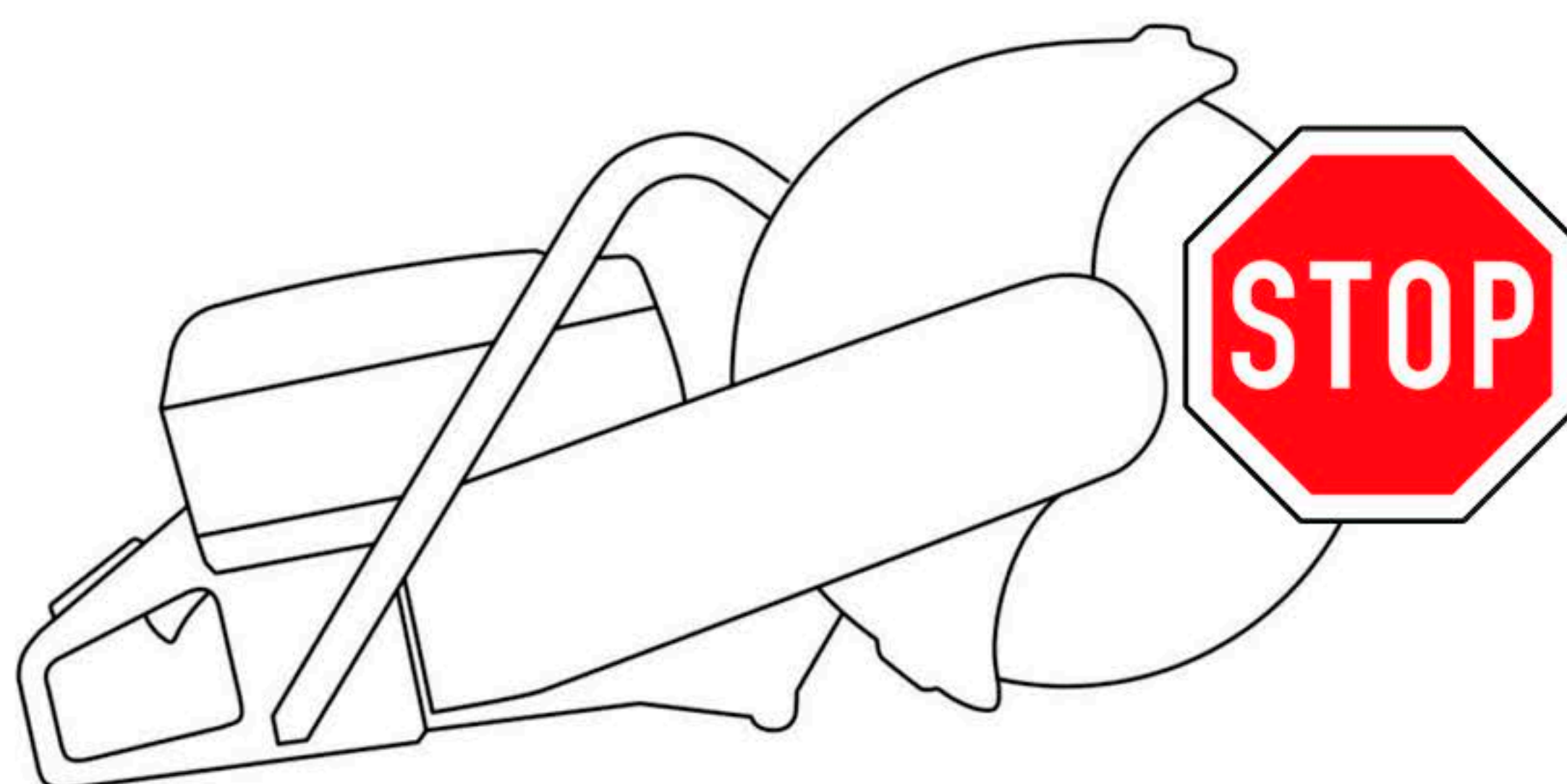
1. Убедитесь, что курок газа заблокирован в положении холостого хода, когда блокировка курка газа отпущена.

2. Нажмите блокировку дроссельной заслонки и убедитесь, что она возвращается в исходное положение, когда вы ее отпускаете.

3. Убедитесь, что курок дроссельной заслонки и фиксатор дроссельной заслонки перемещаются свободно, а возвратные пружины работают должным образом.



Запустите бензорез и дайте полный газ. Отпустите ручку газа и убедитесь, что режущий диск останавливается и остается неподвижным. Если режущий диск вращается, когда дроссельная заслонка находится в положении холостого хода, следует проверить регулировку холостого хода карбюратора. См. инструкции в разделе «Техническое обслуживание».

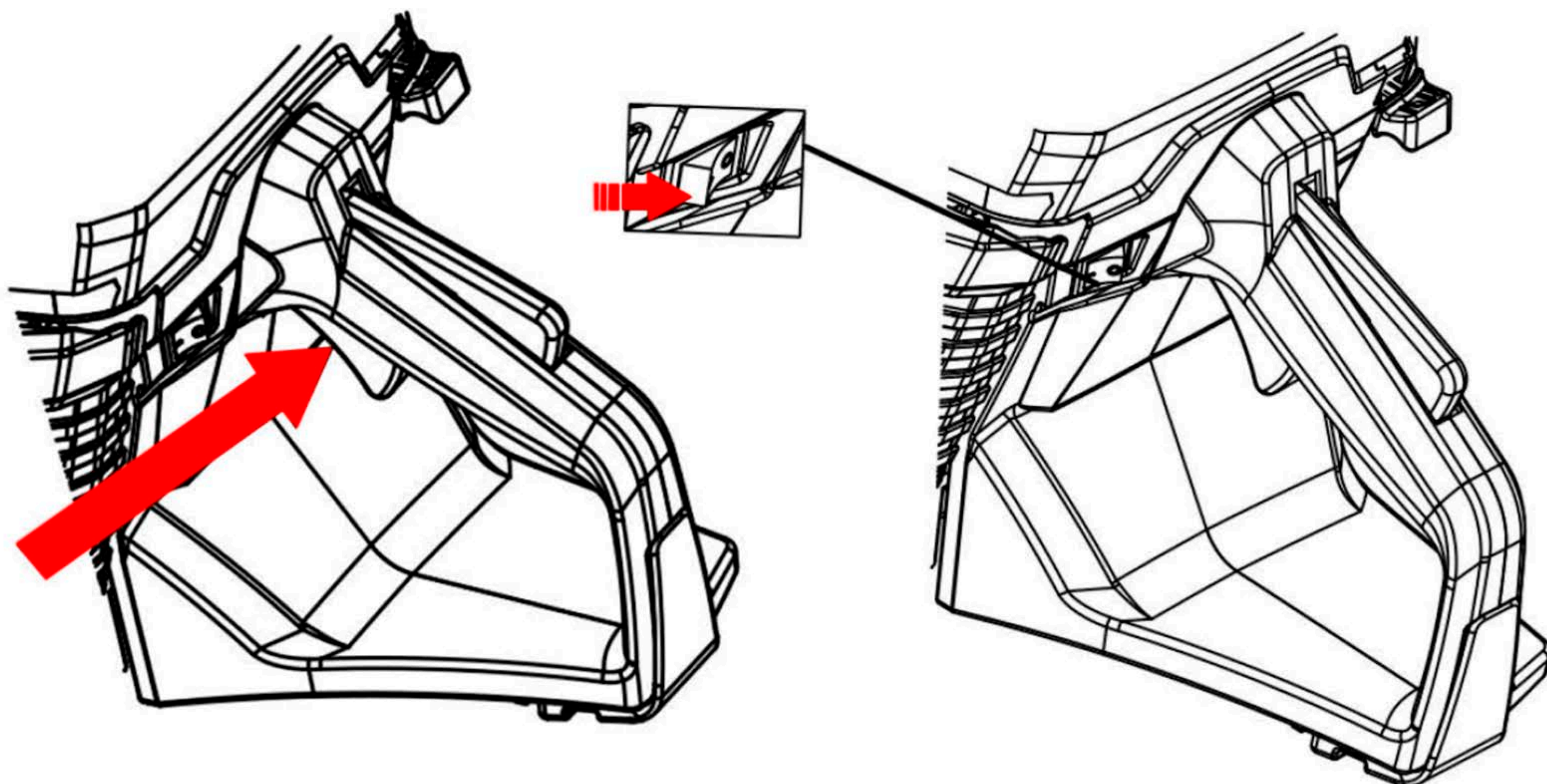


ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ

Используйте его для того, чтобы остановить двигатель.

Проверка переключателя зажигания

Запустите двигатель и убедитесь, что двигатель останавливается, когда вы переводите переключатель зажигания в положение STOP



КОЖУХ РЕЖУЩЕГО ДИСКА

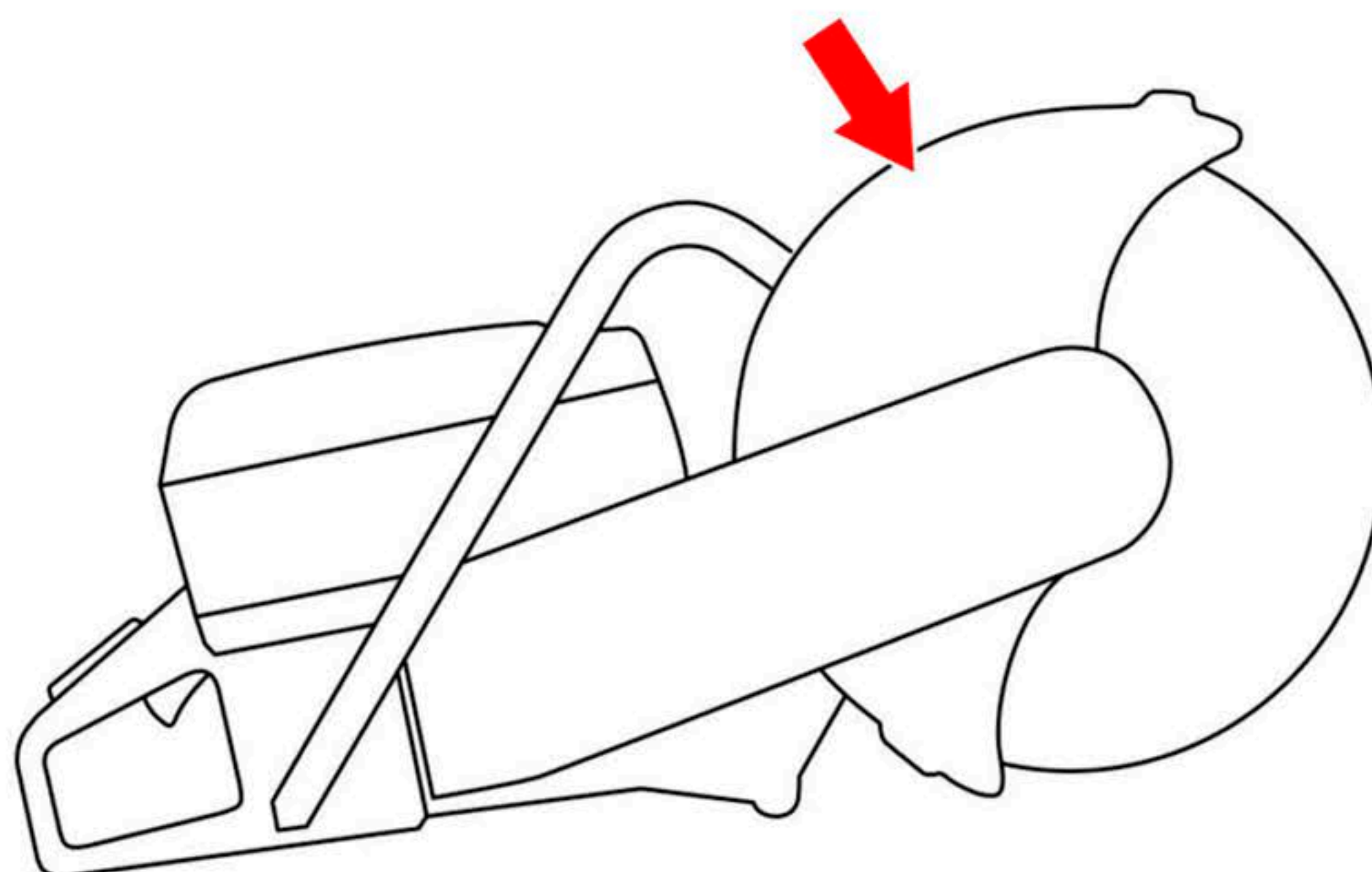
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед запуском бензореза всегда проверяйте правильность установки защитного кожуха.

Этот защитный кожух устанавливается над режущим диском и предназначен для предотвращения выброса частей диска или режущих сегментов в сторону оператора.

Проверка диска и кожуха

Убедитесь, что защитный кожух режущего диска не имеет трещин или других повреждений. Замените при повреждении.

Убедитесь, что режущий диск установлен правильно и не имеет признаков повреждения. Поврежденный режущий диск может привести к травме.

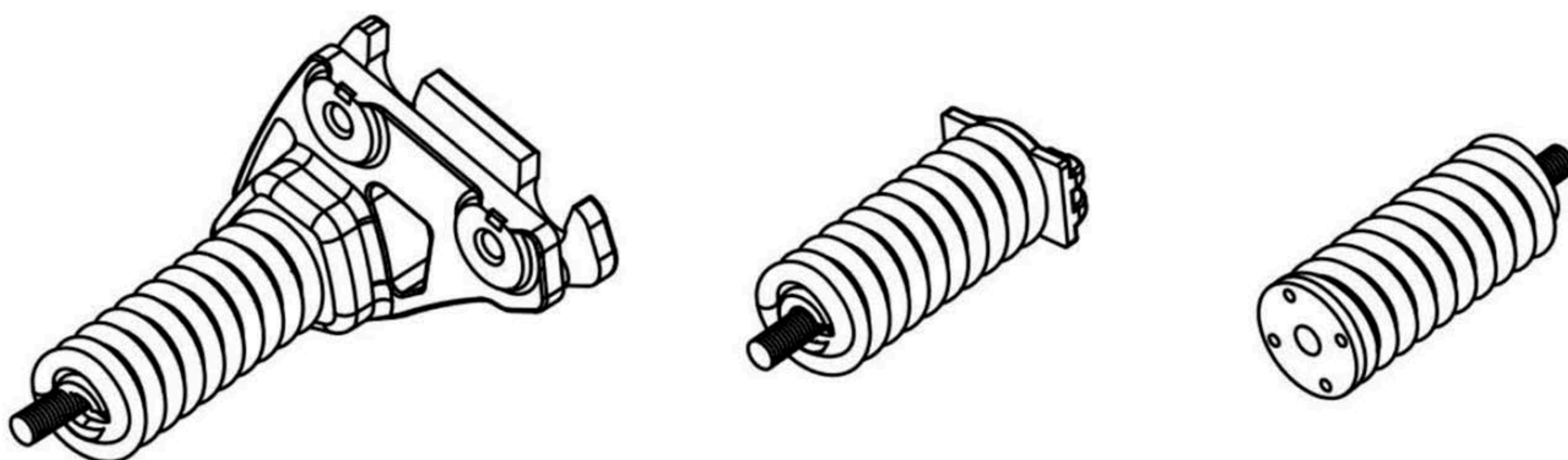


СИСТЕМА ГАШЕНИЯ ВИБРАЦИИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Чрезмерное воздействие вибрации на оператора бензореза может привести к нарушению кровообращения или повреждению нервов у людей с нарушением кровообращения. Обратитесь к врачу, если вы испытываете симптомы чрезмерного воздействия вибрации. Такие симптомы включают онемение, потерю чувствительности, покалывание, боль, упадок сил, изменение цвета или состояния кожи. Эти симптомы обычно появляются на пальцах, руках или запястьях. Эти симптомы могут усиливаться при низких температурах.

Ваш бензорез оснащен системой гашения вибраций, которая предназначена для сведения к минимуму вибрации и облегчения работы.

Система гашения вибраций бензореза снижает передачу вибрации между двигателем, режущим диском и рукояткой бензореза. Корпус двигателя, включая режущий диск, изолирован от рукояток виброгасящими узлами.



Проверка системы гашения вибраций

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Двигатель должен быть выключен, а переключатель зажигания должен находиться в положении STOP.

Регулярно проверяйте узлы гашения вибрации на наличие трещин или деформации. Замените их, если они повреждены.

Убедитесь, что элемент гашения вибрации надежно закреплен между двигателем и рукояткой.

ГЛУШИТЕЛЬ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не используйте бензорез без глушителя или с неисправным глушителем. Поврежденный глушитель может существенно повысить уровень шума и пожароопасность.

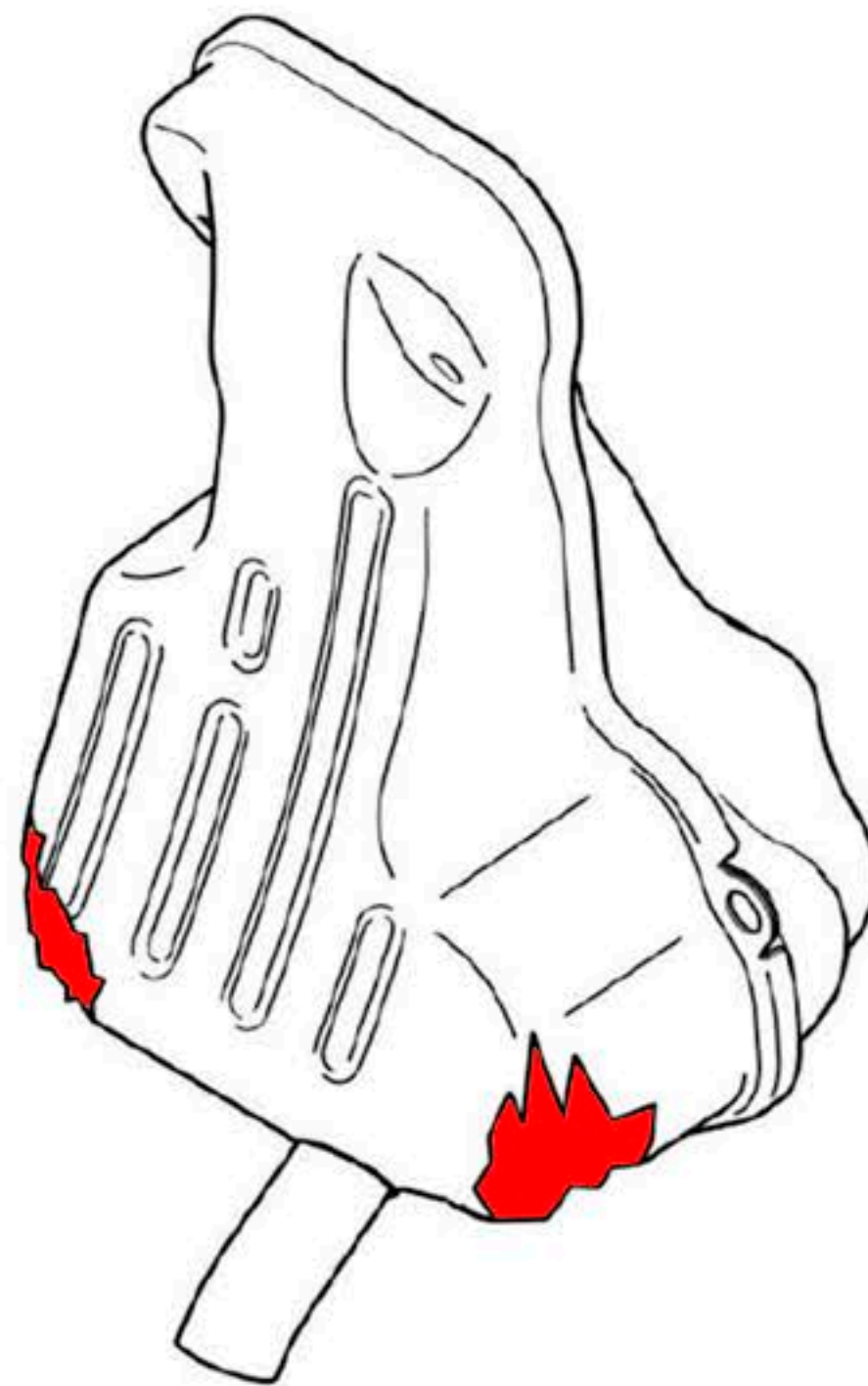
Глушитель сильно нагревается во время работы, а также на холостом ходу. Помните об опасности возгорания, особенно при работе вблизи легковоспламеняющихся веществ или паров.

Держите под рукой противопожарное оборудование!

Глушитель предназначен для снижения уровня шума до минимума и отвода выхлопных газов в сторону от пользователя.

Проверка глушителя

Регулярно проверяйте комплектность глушителя и его правильное крепление.



2. РЕЖУЩИЕ ДИСКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Режущий диск может лопнуть и нанести травму оператору. Изготовитель режущего диска выпускает ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ и рекомендации по использованию и надлежащему уходу за режущим диском. Эти ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ поставляются с режущим диском. Прочтите и следуйте всем инструкциям производителя режущего диска. Режущий диск следует проверять перед его установкой на бензорез и во время использования.

Проверьте целостность каждого нового режущего диска, запустив бензорез на максимальные обороты примерно на 1 минуту.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не используйте режущий диск с более низкой номинальной скоростью, чем у бензореза. Используйте только режущие диски, соответствующие национальным или региональным стандартам.

Убедитесь, что диск одобрен для такой же или более высокой скорости в соответствии с указанной на бензорезе.

ВИБРАЦИЯ ДИСКА

Диск может неравномерно изнашиваться и начать вибрировать, если используется чрезмерное давление на него при работе.

Если при уменьшении давления при работе вибрация не исчезнет - замените диск.

АБРАЗИВНЫЕ ДИСКИ

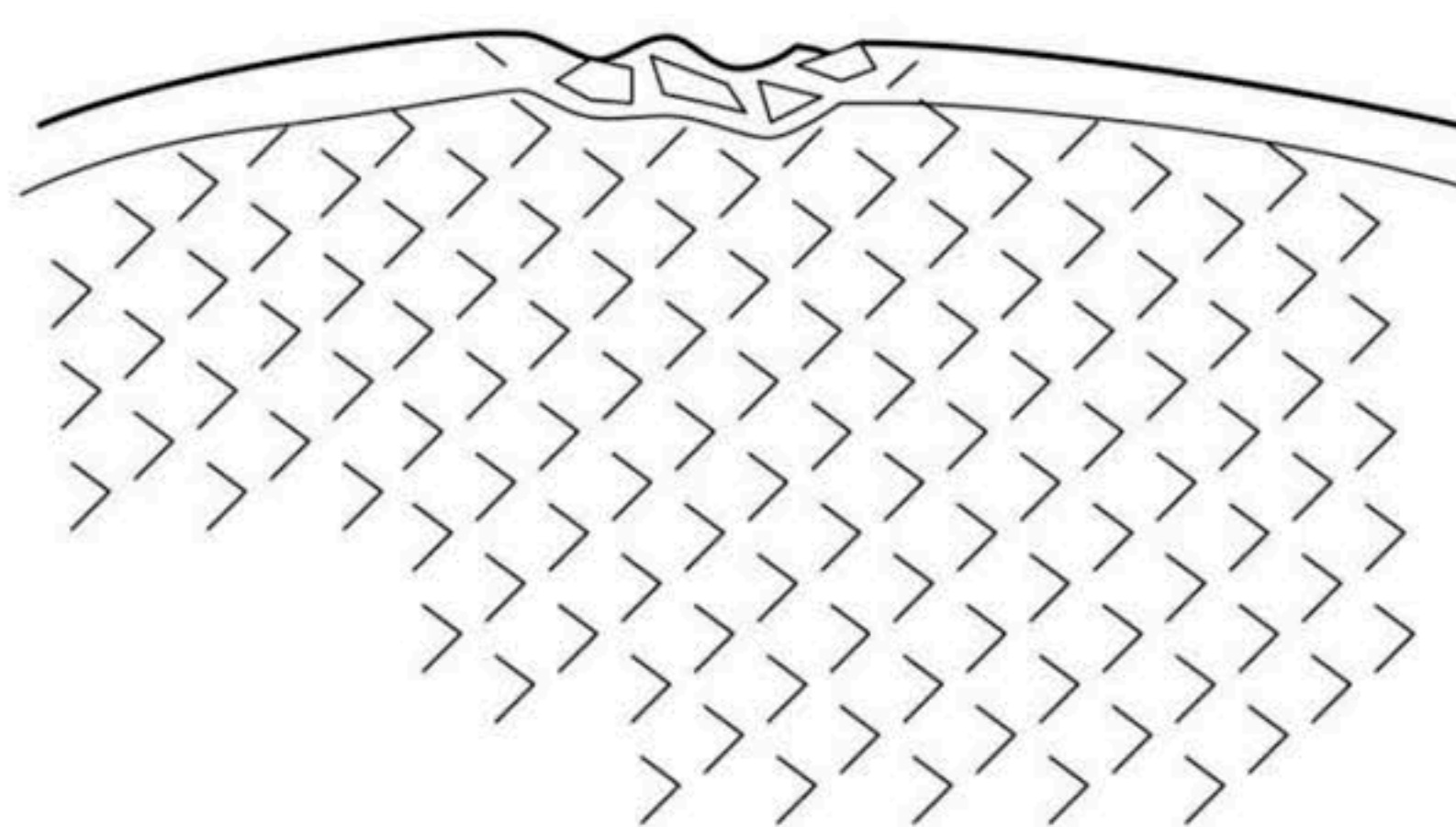
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не используйте абразивные диски с подачей воды.

Прочность снижается, когда абразивные диски подвергаются воздействию влаги, что приводит к повышенному риску поломки диска.

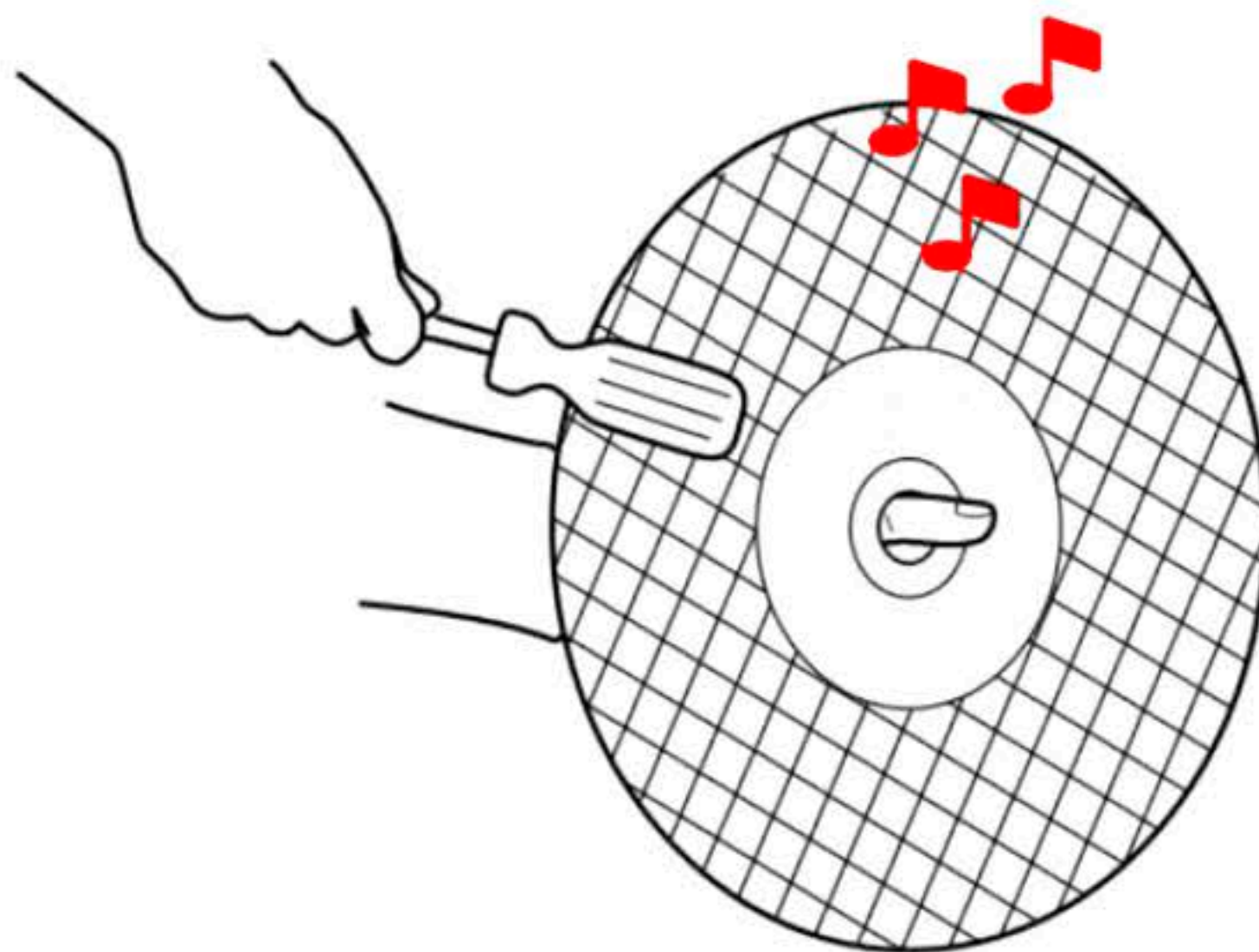
Режущий материал на абразивных дисках состоит из зерен, связанных органическим связующим. «Усиленные диски» состоят из тканевой или волокнистой основы, которая предотвращает разлет осколков на максимальной рабочей скорости, если диск треснет или повредится.

Производительность режущего диска определяется типом и размером абразивного зерна, а также типом и твердостью связующего вещества.

Убедитесь, что режущий диск не треснут и не поврежден.



Проверьте абразивный диск, повесив его на палец и слегка постучав по нему отверткой или чем-то подобным. Если диск не издает резонансного, звенящего звука, он поврежден.



АЛМАЗНЫЕ ДИСКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! *Никогда не используйте алмазный диск для резки пластика. Тепло, выделяющееся во время резки, может расплавить пластик, прилипнуть к режущему диску и вызвать дисбаланс и отдачу.*

Алмазные диски сильно нагреваются при использовании. Перегретое тело диска является результатом неправильного использования и может привести к деформации диска, что может привести к повреждениям и травмам.

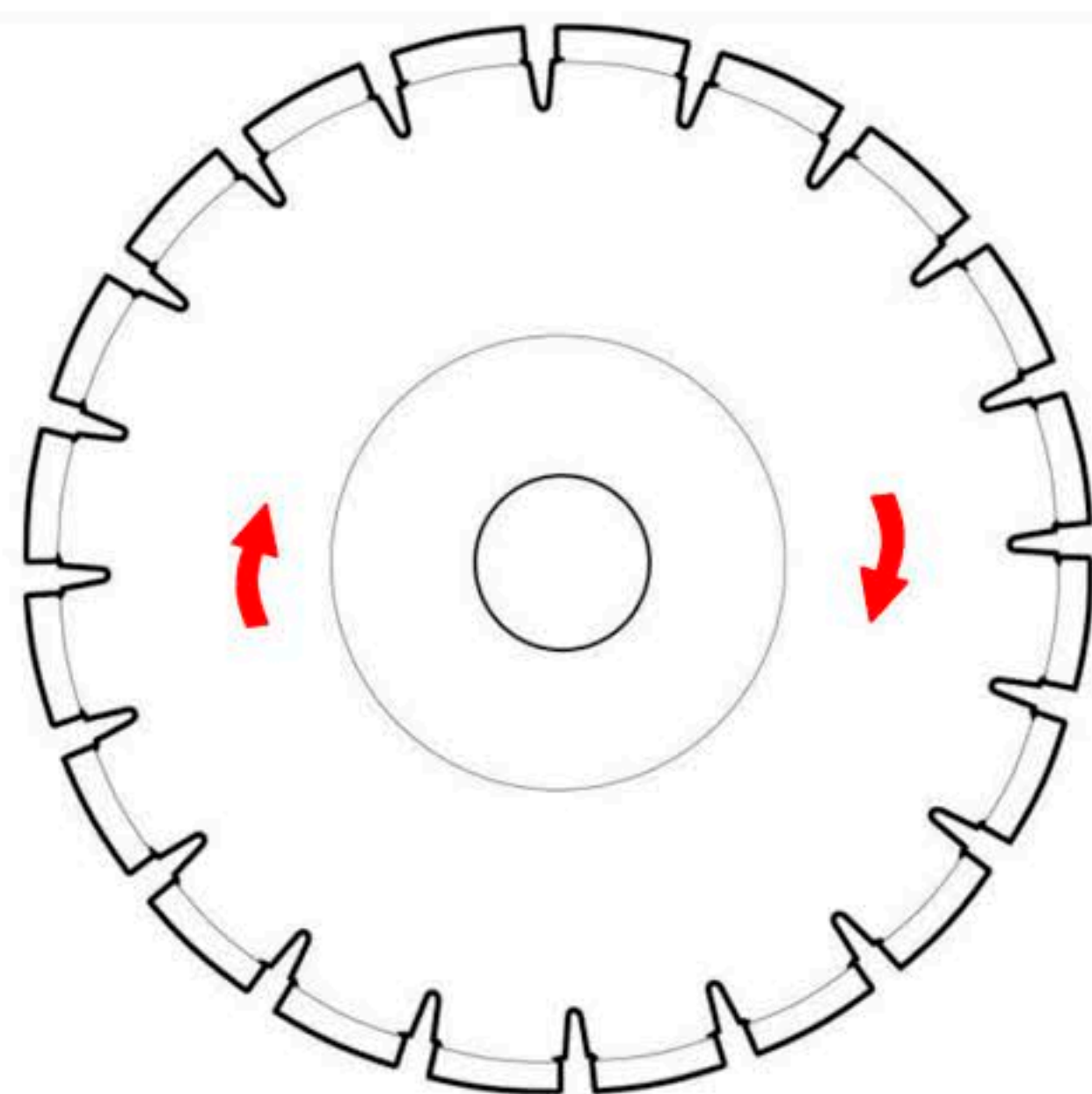
При резке металла образуются искры, которые могут вызвать пожар.

Не используйте бензорез рядом с воспламеняющимися веществами или газами.

Алмазные диски состоят из стального тела диска с припаянными или приваренными сегментами, содержащими промышленные алмазы.

Алмазные диски обеспечивают более низкие затраты на операцию реза, меньшее количество замен диска и постоянную глубину резания.

При использовании алмазных дисков убедитесь, что они вращаются в направлении, указанном стрелкой на диске.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АЛМАЗНЫХ ДИСКОВ ДЛЯ ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ

Алмазные диски идеально подходят для кирпичной кладки, железобетона и других композитных материалов.

Алмазные диски доступны в нескольких классах твердости.

При резке металла следует использовать специальные диски. Обратитесь к своему дилеру за помощью в выборе подходящего продукта.

ОХЛАЖДЕНИЕ АЛМАЗНЫХ ДИСКОВ

Во время резки трение в разрезе вызывает нагрев алмазного диска.

Если диск слишком сильно нагреется, это может привести к потере натяжения диска или растрескиванию тела.

АЛМАЗНЫЕ ДИСКИ ДЛЯ СУХОЙ РЕЗКИ

Хотя для охлаждения не требуется вода, диски для сухой резки должны охлаждаться потоком воздуха вокруг диска. По этой причине диски для сухой резки рекомендуются только для прерывистой резки. Каждые несколько секунд резки диск должен вращаться «свободно» без нагрузки, чтобы естественно охладиться.

АЛМАЗНЫЕ ДИСКИ ДЛЯ МОКРОЙ РЕЗКИ

Алмазные диски для влажной резки должны использоваться с водой, чтобы тело диска и сегменты охлаждались во время резания.

Диски для мокрой резки НЕ следует использовать всухую.

Использование дисков для влажной резки без воды может привести к чрезмерному нагреву, что приведет к снижению производительности, серьезному повреждению диска и представляет угрозу безопасности для оператора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Пильные диски использовать на бензопиле категорически запрещается!

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Не храните и не транспортируйте бензопилу с установленным режущим диском.

Храните режущие диски в сухом, защищенном от мороза месте.

Особое внимание следует уделить абразивным дискам.

Абразивные диски должны храниться на плоской ровной поверхности.

Хранение абразивных дисков во влажных условиях может привести к дисбалансу и последующим травмам оператора при работе.

После хранения или транспортировки перед установкой диска на бензопилу тщательно проверьте диск на предмет возможных дефектов.

3. СБОРКА И НАСТРОЙКА

ОСНОВНОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Любые действия с бензопилой следует производить только при выключенном двигателе инструмента.

ПРОВЕРКА ВАЛА ШПИНДЕЛЯ И ФЛАНЦЕВЫХ ШАЙБ

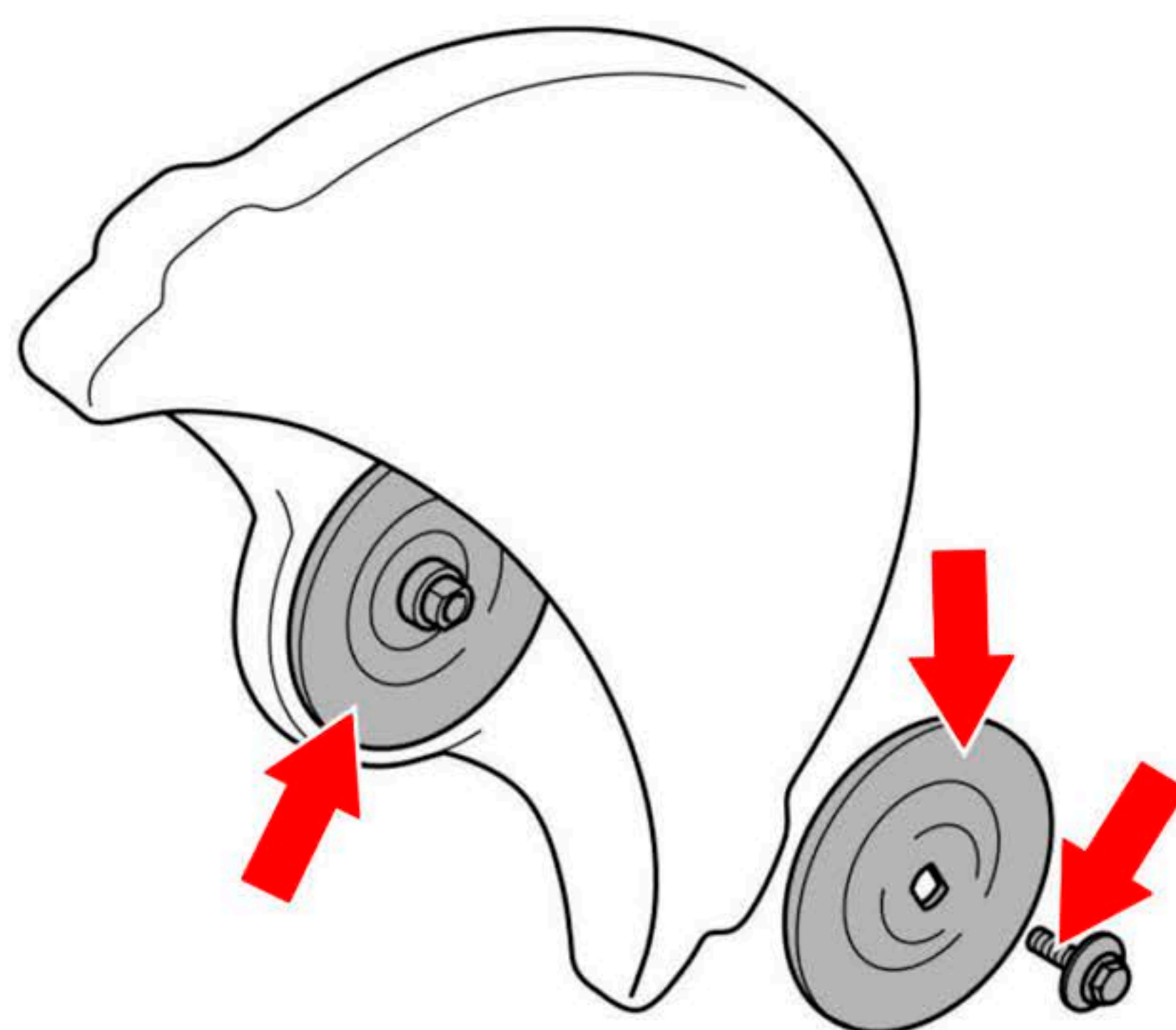
При замене диска на новый проверьте фланцевые шайбы и вал шпинделя.

Убедитесь, что резьба на валу шпинделя не повреждена.

Убедитесь, что контактные поверхности на диске и фланцевых шайбах не повреждены, имеют правильный размер, чистые и правильно перемещаются по валу шпинделя.

Не используйте деформированные, зазубренные или грязные фланцевые шайбы.

Не используйте разные размеры фланцевых шайб.



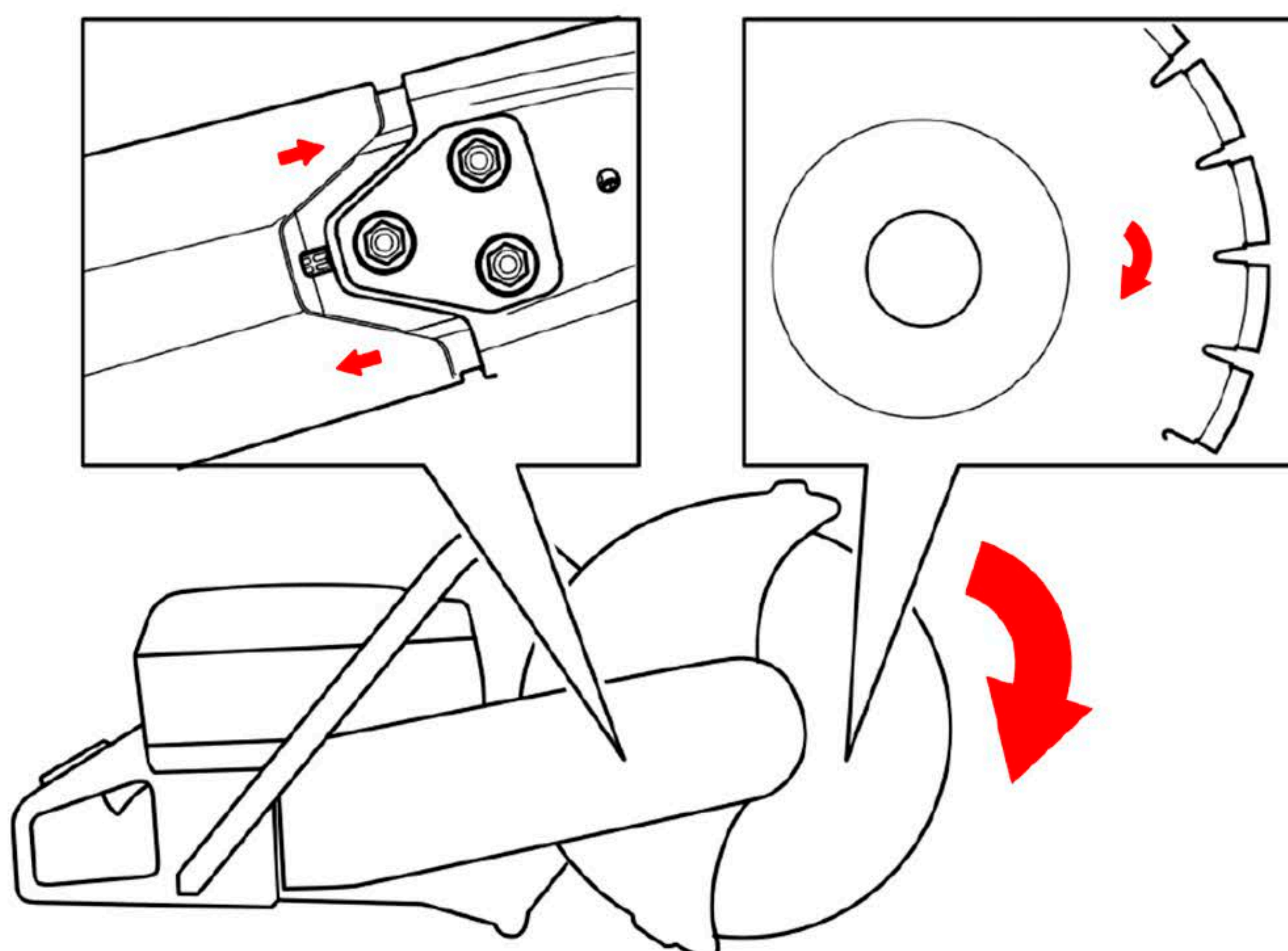
ПРОВЕРКА ВТУЛКИ ВАЛА

Втулки используются для установки в центральное отверстие режущего диска. Бензорез поставляется либо с втулкой, которую можно перевернуть для установки диска с центральными отверстиями 20 мм или 25,4 мм (1 дюйм), либо с фиксированной втулкой 20 мм. Наклейка на кожухе диска указывает, какая втулка была установлена на заводе вместе с соответствующей спецификацией диска.

Убедитесь, что втулка на валу шпинделя бензореа соответствует центральному отверстию режущего диска.

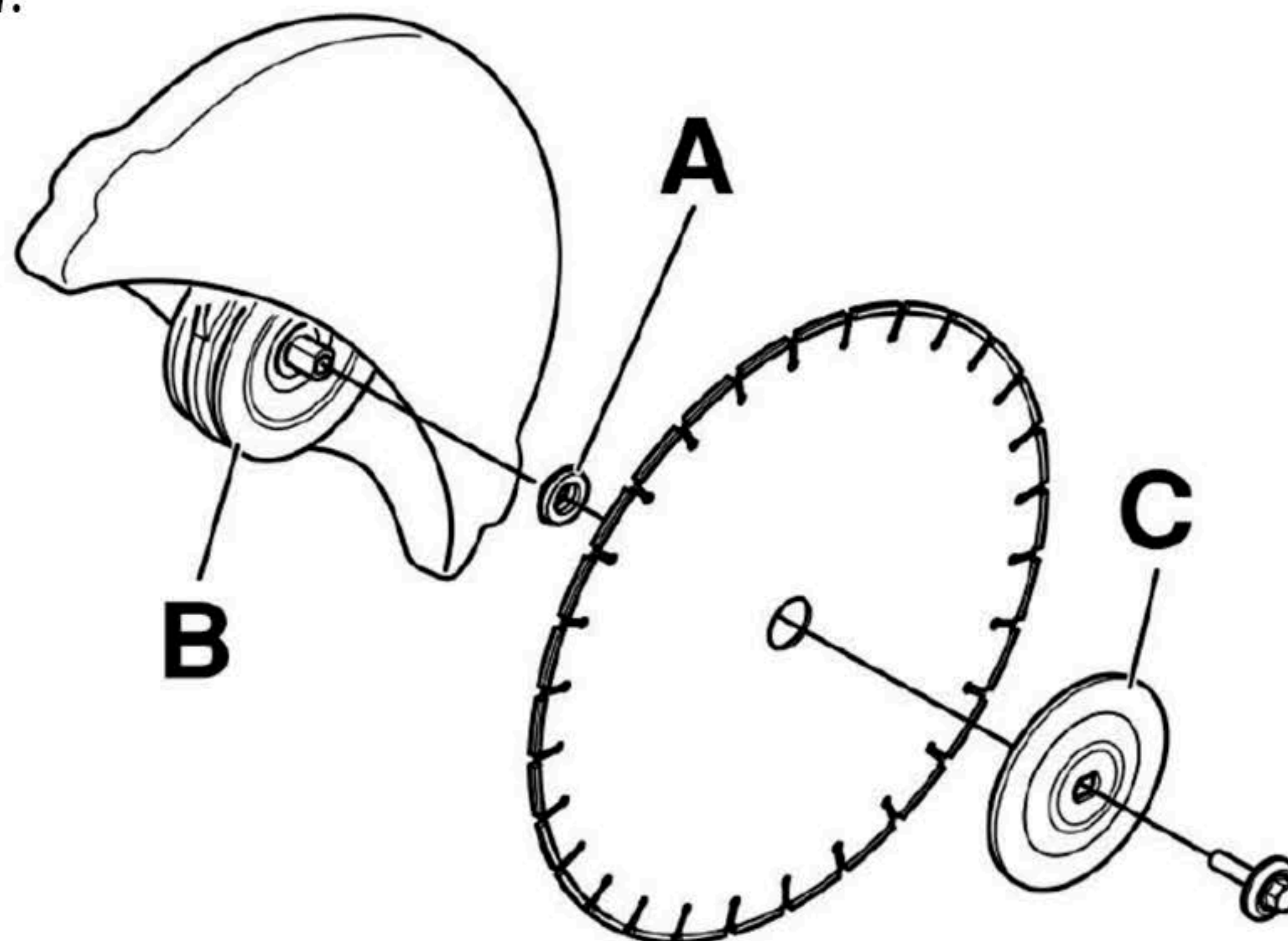
ПРОВЕРКА НАПРАВЛЕНИЯ ВРАЩЕНИЯ ДИСКА

При использовании алмазных дисков убедитесь, что он вращается в направлении, указанном стрелкой на диске. Направление вращения показано стрелками на кожухе диска.



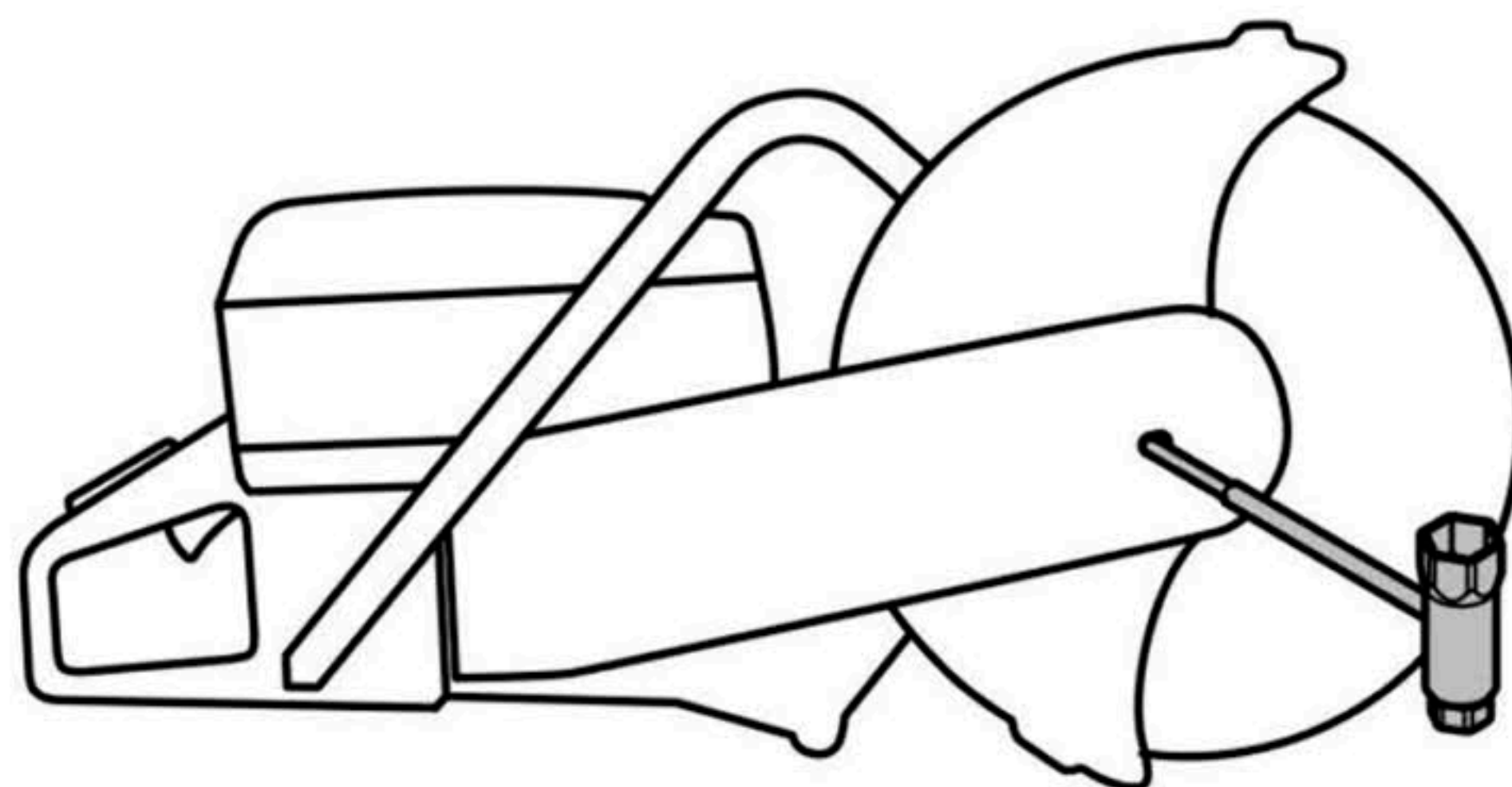
УСТАНОВКА РЕЖУЩЕГО ДИСКА

Диск помещается на втулку **(А)** между внутренней фланцевой шайбой **(В)** и фланцевой шайбой **(С)**. Фланцевая шайба поворачивается так, чтобы она поместилась на оси.



Заблокируйте вал. Вставьте инструмент в отверстие режущей головки и поверните диск, пока он не зафиксируется.

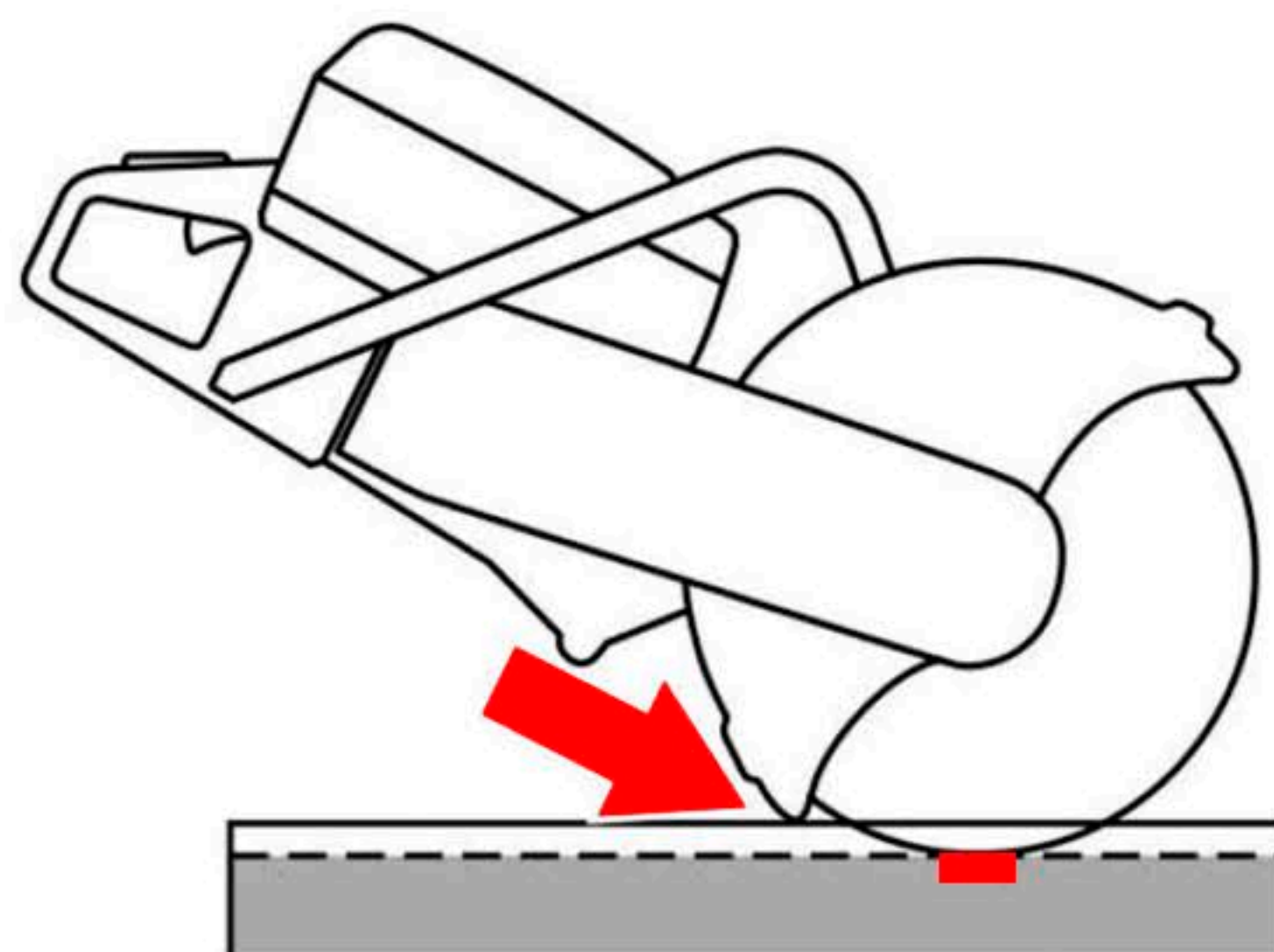
Момент затяжки болта, удерживающего режущий диск-25 Нм.



КОЖУХ ДИСКА

Защитный кожух бензореза должен быть отрегулирован так, чтобы его задняя часть находилась на одном уровне с заготовкой. Брызги и искры от разрезаемого материала затем собираются кожухом и отводятся от оператора.

Прижмите концы защитного кожуха к заготовке или отрегулируйте защитный кожух с помощью регулировочной рукоятки. Защитный кожух всегда должен быть установлен на бензореze.

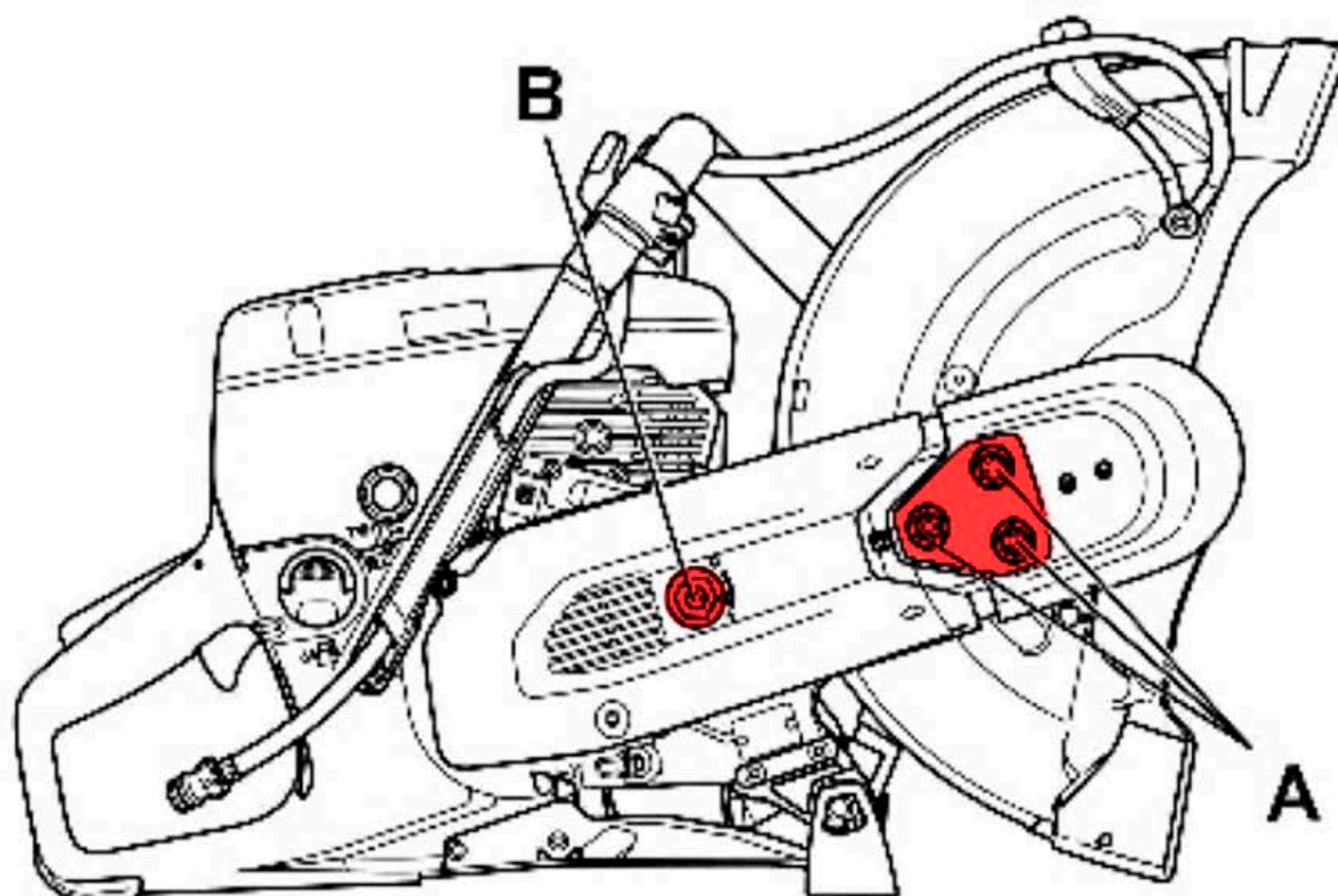


РЕВЕРСИВНАЯ РЕЖУЩАЯ ГОЛОВКА

Бензорез оснащена реверсивной режущей головкой, позволяющей резать близко к стене или на уровне земли, ограничиваясь только толщиной защитного кожуха. В случае отдачи труднее управлять бензорезом при резке с перевернутой режущей головкой. Режущий диск находится дальше от оси бензоре­за, что означает, что рукоятка и режущий диск больше не соосны. Бензорез труднее удержать, если диск заклинит или он застрянет в опасной зоне отдачи. Дополнительную информацию см. в подразделе «Отдача» раздела «Эксплуатация».

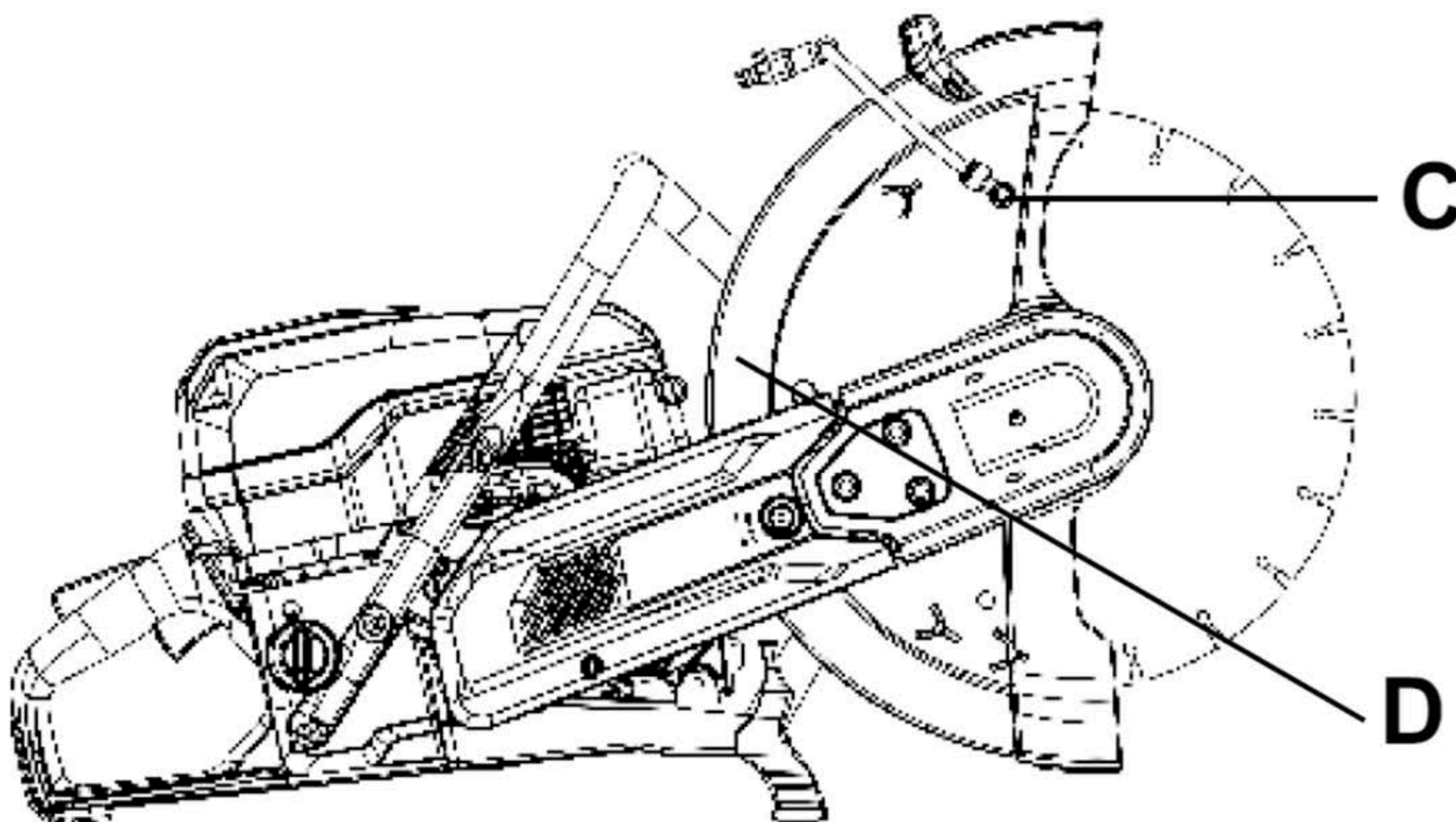
Использование реверсивного режима негативно сказывается на балансе бензоре­за. Резка в таком режиме должна выполняться только при разрезах, которые невозможны при стандартных настройках.

1. Ослабьте три гайки **(A)**, удерживающие верхний кожух ремня. Поверните натяжитель ремня **(B)** в положение «0», чтобы ослабить натяжение.

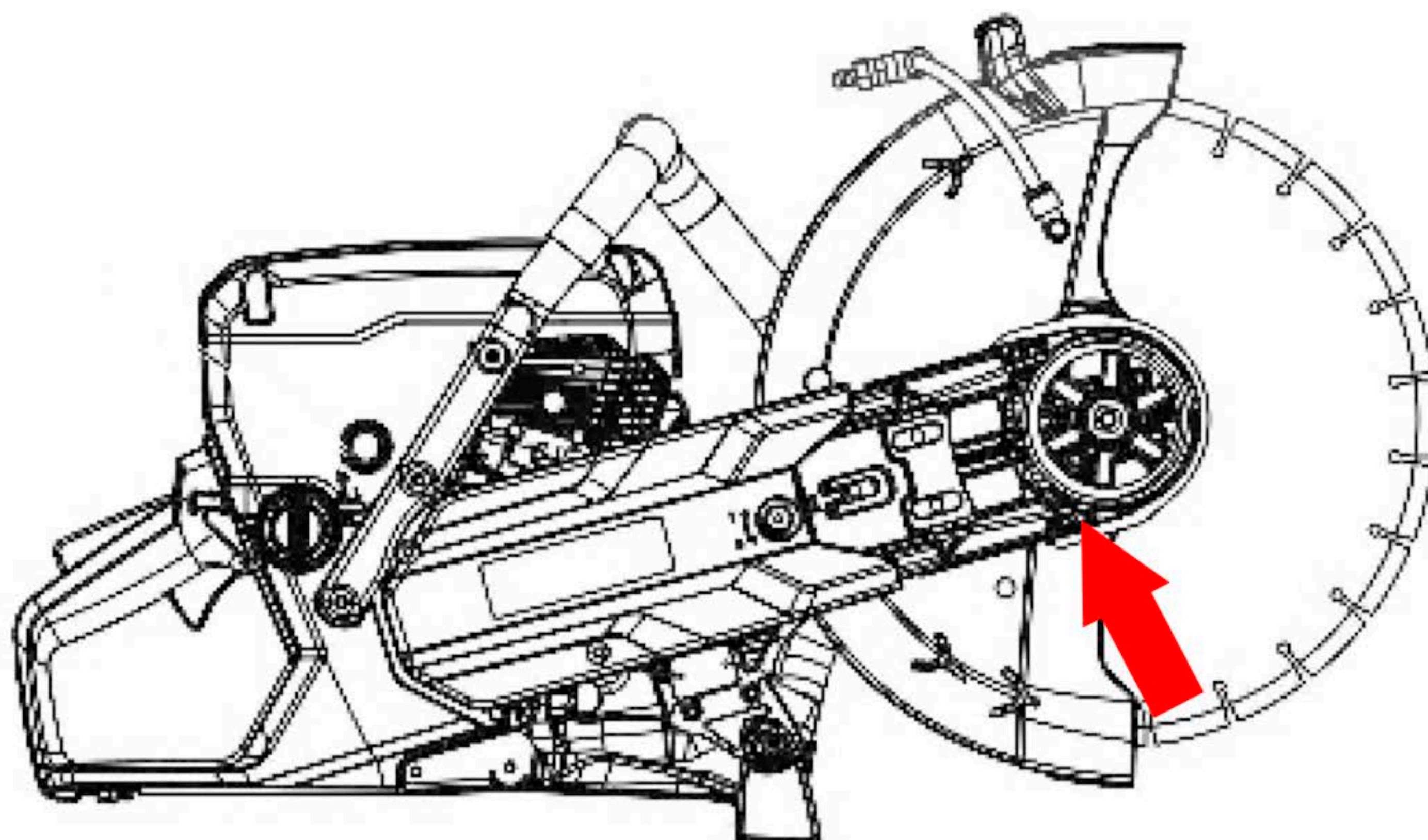


2. Снимите верхний кожух.

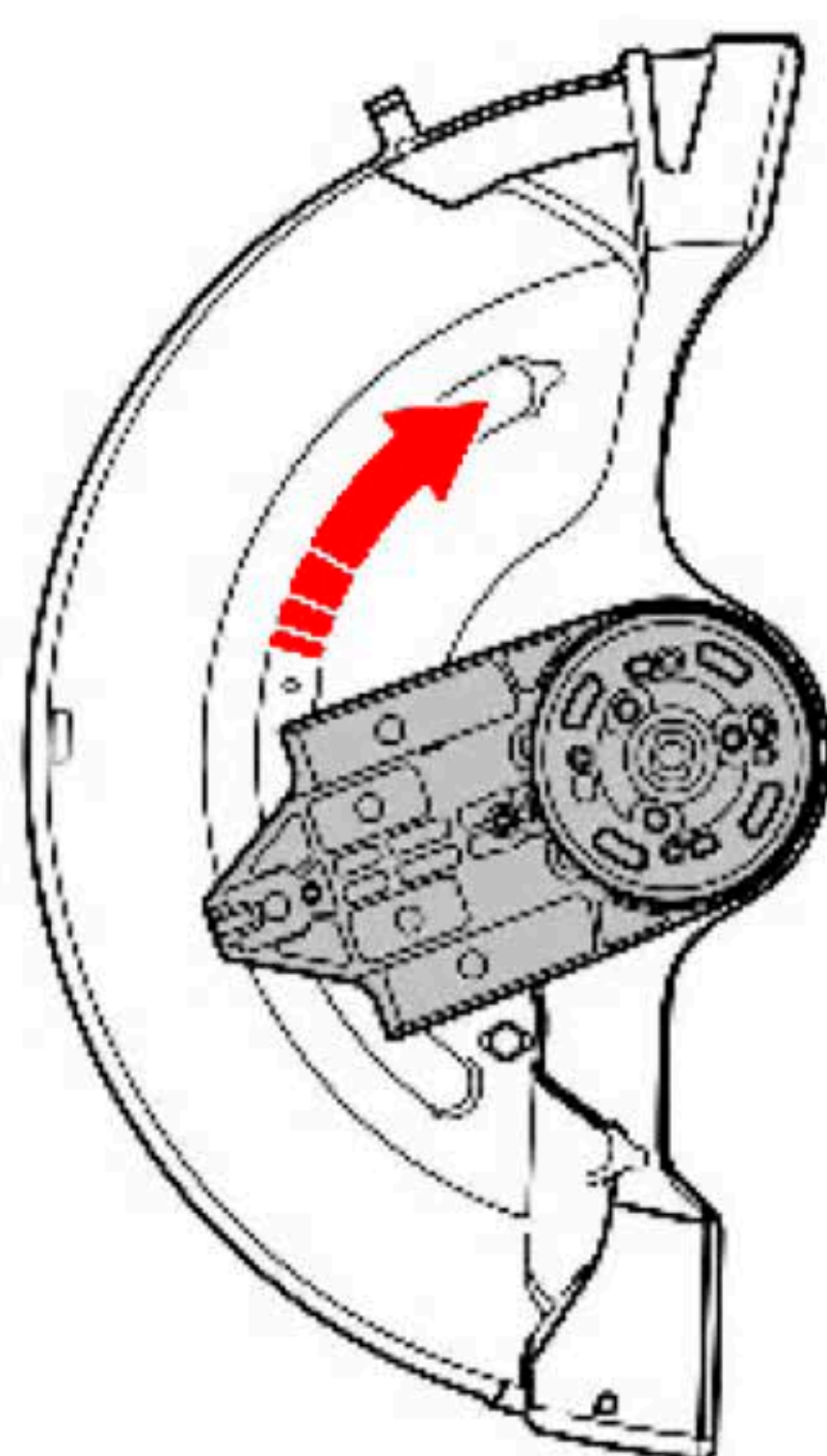
3. Отсоедините штуцера водяного шланга и рукоятку от кожуха диска **(C)**. Снимите стопор **(D)**.



4. Теперь режущая головка ослаблена и ее можно снять с бензореза. Снимите ремень с шкива.



5. Поверните корпус подшипника в противоположном направлении и соберите стопор.



4. ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Работа двигателя в закрытом или плохо проветриваемом помещении может привести к смерти в результате удушья или отравления угарным газом. Используйте вентиляторы для обеспечения надлежащей циркуляции воздуха при работе в траншеях или канавах глубиной более одного метра. Топливо и пары топлива легко воспламеняются и могут привести к серьезным травмам при вдыхании или попадании на кожу. По этой причине соблюдайте **ОСТОРОЖНОСТЬ** при обращении с топливом и обеспечьте достаточную вентиляцию. Выхлопные газы двигателя горячие и могут содержать искры, которые могут стать причиной возгорания. Никогда не запускайте бензопилу в помещении или вблизи горючих материалов! Не курите и не кладите горячие предметы рядом с топливом.

ПРИМЕЧАНИЕ! Бензорез оснащен двухтактным двигателем и всегда должен работать на смеси бензина и масла для двухтактных двигателей. Важно точно отмерить количество смешиваемого масла, чтобы получить правильную смесь. При смешивании небольшого количества топлива даже небольшие неточности могут резко повлиять на соотношение смеси.

БЕНЗИН

Используйте неэтилированный бензин хорошего качества.

Минимальное рекомендуемое октановое число-92(АИ).

Если вы запускаете двигатель с октановым числом ниже 92, возникает перегрев двигателя, что может привести к серьезному повреждению или выходу его из строя.

МАСЛО ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Для достижения наилучших результатов и производительности используйте моторное масло, специально разработанное для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением.

Никогда не используйте масло для двухтактных двигателей, предназначенное для двигателей с водяным охлаждением, которое иногда называют маслом для подвесных двигателей (класс TCW).

Никогда не используйте масло, предназначенное для четырехтактных двигателей.

ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

Всегда смешивайте бензин и масло в чистой емкости, предназначенной для топлива. Всегда начинайте приготовление бензосмеси с половины используемого количества бензина, добавив в него все количество масла. Смешайте (встряхните) топливную смесь и долейте оставшееся количество бензина.

Тщательно перемешайте (встряхните) топливную смесь перед заправкой топливного бака бензореза.

Не смешивайте за раз больше одного месячного запаса топлива.

Соотношение смеси для бензореза 1:50 (1 часть масла к пятидесяти частям бензина)

ЗАПРАВКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Соблюдение следующих ПРЕДОСТОРОЖНОСТЕЙ снизит риск возгорания:

Не курите и не кладите горячие предметы рядом с топливом.

Всегда останавливайте двигатель и дайте ему остыть в течение нескольких минут перед заправкой топливом. Двигатель должен быть выключен, а переключатель зажигания должен быть в положении STOP.

Перед заправкой медленно открывайте крышку топливного бака, чтобы аккуратно сбросить избыточное давление.

Очищайте поверхность корпуса бензореза вокруг крышки топливного бака.

Крепко закрывайте крышку бензобака после заправки. Если крышка не затянута должным образом, она может открутиться от вибрации, и топливо может вытечь из топливного бака, создавая опасность возгорания. Перед запуском переместите бензорез не менее чем на 3 м от места заправки.



Не заводите бензопилу если:

- вы пролили топливо или моторное масло на бензопилу. Вытрите разлив и дайте остаткам топлива испариться.
- вы пролили топливо на себя или на одежду, переоденьтесь. Вымойте любую часть тела, которая контактировала с топливом. Используйте мыло и воду.
- из бензопилы вытекает топливо. Регулярно проверяйте наличие утечек из крышки топливного бака и топливопроводов.
- крышка топливного бака не плотно закрыта после заправки.

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Храните и транспортируйте бензопилу и топливо так, чтобы не было риска утечки или контакта паров с искрами или открытым пламенем, например, от электрических машин, электродвигателей, электрических реле, выключателей или котлов.

При хранении и транспортировке топлива всегда используйте сертифицированные для этой цели емкости.

ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ

При длительном хранении бензопилы необходимо опустошить топливный бак.

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ЗАЩИТНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

Не используйте бензопилу, если вы не можете позвать на помощь в случае аварии.

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

Вы должны использовать сертифицированные средства индивидуальной защиты всякий раз, когда используете бензопилу. Средства индивидуальной защиты не могут исключить риск получения травмы, но они уменьшат тяжесть травмы в случае аварии. Обратитесь к своему дилеру за помощью в выборе подходящих средств защиты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Длительное воздействие шума может привести к необратимому ухудшению слуха. Всегда используйте одобренные средства защиты органов слуха. Прислушивайтесь к сигналам ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или крикам, когда на вас надеты средства защиты органов слуха. Всегда снимайте средства защиты органов слуха, как только двигатель бензопилы выключается.

При работе бензорезом используйте следующие средства индивидуальной защиты:

- Защитный шлем.
- Защита слуха.
- Сертифицированная защита для глаз. Если вы используете лицевой щиток, вы также должны носить утвержденные защитные очки.
- Сертифицированная защита органов дыхания.
- Прочные перчатки, обеспечивающие надежный захват и удержание инструмента.
- Прочная и удобная одежда, обеспечивающая полную свободу движений. При резке образуются искры, которые могут воспламенить одежду. Мы рекомендуем носить одежду из огнестойкого хлопка или плотной джинсовой ткани. Не носите одежду из таких материалов, как нейлон, полиэстер или вискоза. При воспламенении такой материал может расплавиться и прилипнуть к коже. Не одевайте при работе шорты.
- Ботинки со стальным носком и нескользящей подошвой.

ДРУГОЕ ЗАЩИТНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

ОПАСНОСТЬ! При работе бензорезом могут появиться искры и стать причиной возгорания. Всегда держите под рукой противопожарное оборудование (средства) – огнетушитель, кошма и т.п.

Всегда имейте под рукой аптечку!

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

В этом разделе описаны основные указания по технике безопасности при использовании бензореза. Эта информация никогда не заменит профессиональные навыки и опыт.

- Пожалуйста, внимательно прочтите руководство оператора и убедитесь, что вы поняли инструкции перед использованием бензореза. Рекомендуется, чтобы операторы, работающие в первый раз, также получили практический инструктаж перед использованием бензореза.
- Имейте в виду, что именно вы, оператор, несете ответственность за то, чтобы не подвергать людей или их имущество опасностям.
- Бензорез должен содержаться в чистоте. Знаки и наклейки должны быть полностью разборчивыми.

ВСЕГДА РУКОВОДСТВУЙТЕСЬ ПРИ РАБОТЕ ЗДРАВЫМ СМЫСЛОМ!

Невозможно охватить все мыслимые ситуации, с которыми вы можете столкнуться. Всегда проявляйте осторожность и руководствуйтесь здравым смыслом.

Если вы попали в ситуацию, когда чувствуете себя небезопасно, остановитесь и обратитесь за советом к специалисту. Свяжитесь с вашим дилером, сервисным агентом или опытным пользователем. Не беритесь за любую задачу, в которой вы чувствуете себя неуверенно!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бензорез может быть опасным инструментом. Неправильная или небрежная работа бензорезом может привести к серьезным или смертельным травмам оператора или других лиц. Никогда не позволяйте детям или другим лицам, не обученным пользованию бензорезом, использовать или обслуживать его. Никогда не позволяйте кому-либо другому использовать бензорез, не убедившись предварительно, что они прочитали и поняли содержание руководства по эксплуатации.

Никогда не используйте бензорез, если вы устали, находитесь под воздействием алкоголя или наркотиков, лекарств или чего-либо, что может повлиять на ваше зрение, внимание, координацию или суждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Несанкционированные модификации или аксессуары могут привести к серьезной травме или смерти пользователя или других лиц. Ни при каких обстоятельствах не допускается изменение конструкции бензореза без разрешения производителя.

Не вносите изменений в этот инструмент и не используйте его, если он был изменен другими. Никогда не используйте неисправный бензорез. Выполняйте проверки безопасности, инструкции по техническому обслуживанию и ремонту, описанные в данном руководстве. Некоторые мероприятия по техническому обслуживанию и ремонту должны выполняться обученными и квалифицированными специалистами. См. инструкции в разделе «Техническое обслуживание». Всегда используйте оригинальные аксессуары.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Эта бензорез создает электромагнитное поле во время работы. Это поле может при некоторых обстоятельствах мешать активным или пассивным медицинским имплантатам. Чтобы снизить риск серьезных или смертельных травм, мы рекомендуем лицам с медицинскими имплантатами проконсультироваться со своим врачом и производителем медицинских имплантатов перед эксплуатацией этого бензореза.

БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Безопасное расстояние для бензореза составляет 15 метров. Вы несете ответственность за то, чтобы посторонние лица и животные находились в рабочей зоне.

Не начинайте работу до тех пор, пока рабочая зона не будет подготовлена к безопасной работе.

- Убедитесь, что никто и ничто не может соприкоснуться с режущим оборудованием или быть задетым частями, отброшенными диском.
- Не используйте бензорез в плохую погоду, например, в густой туман, проливной дождь, сильный ветер, сильный мороз и т. д. Работа в плохую погоду утомительна и может привести к опасным последствиям.
- При резке следите за тем, чтобы отрезаемые материалы не оторвались и не упали, что может привести к травме оператора. Будьте особенно осторожны при работе на наклонной поверхности.
- Убедитесь, что рабочая зона достаточно освещена.
- Убедитесь, что в рабочей зоне или в разрезаемом материале не проложены трубы или электрические кабели.
- При разрезании емкостей необходимо сначала убедиться, что они не содержат легковоспламеняющихся или других летучих веществ.

ОСНОВНЫЕ ПРИЕМЫ РАБОТЫ

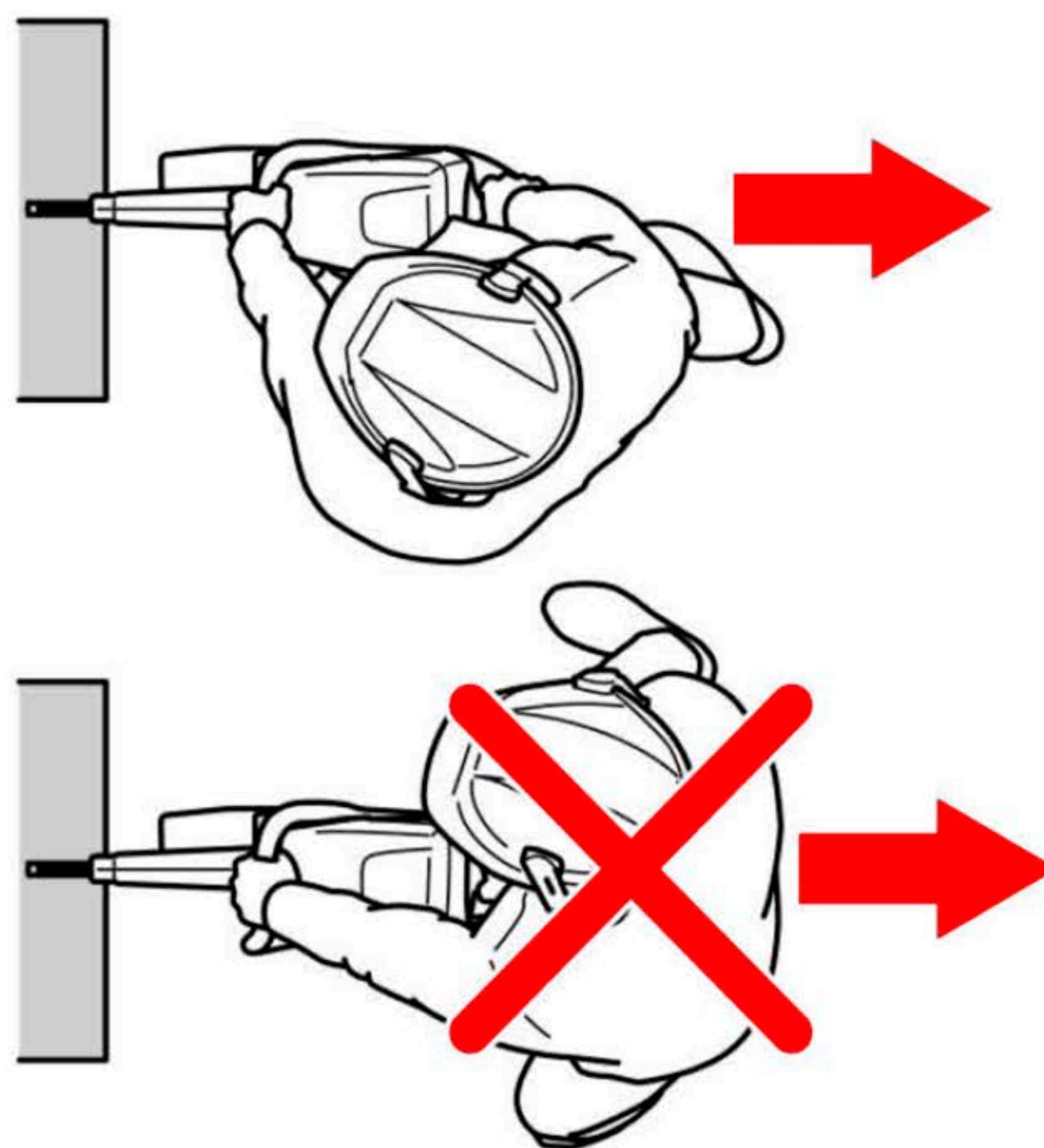
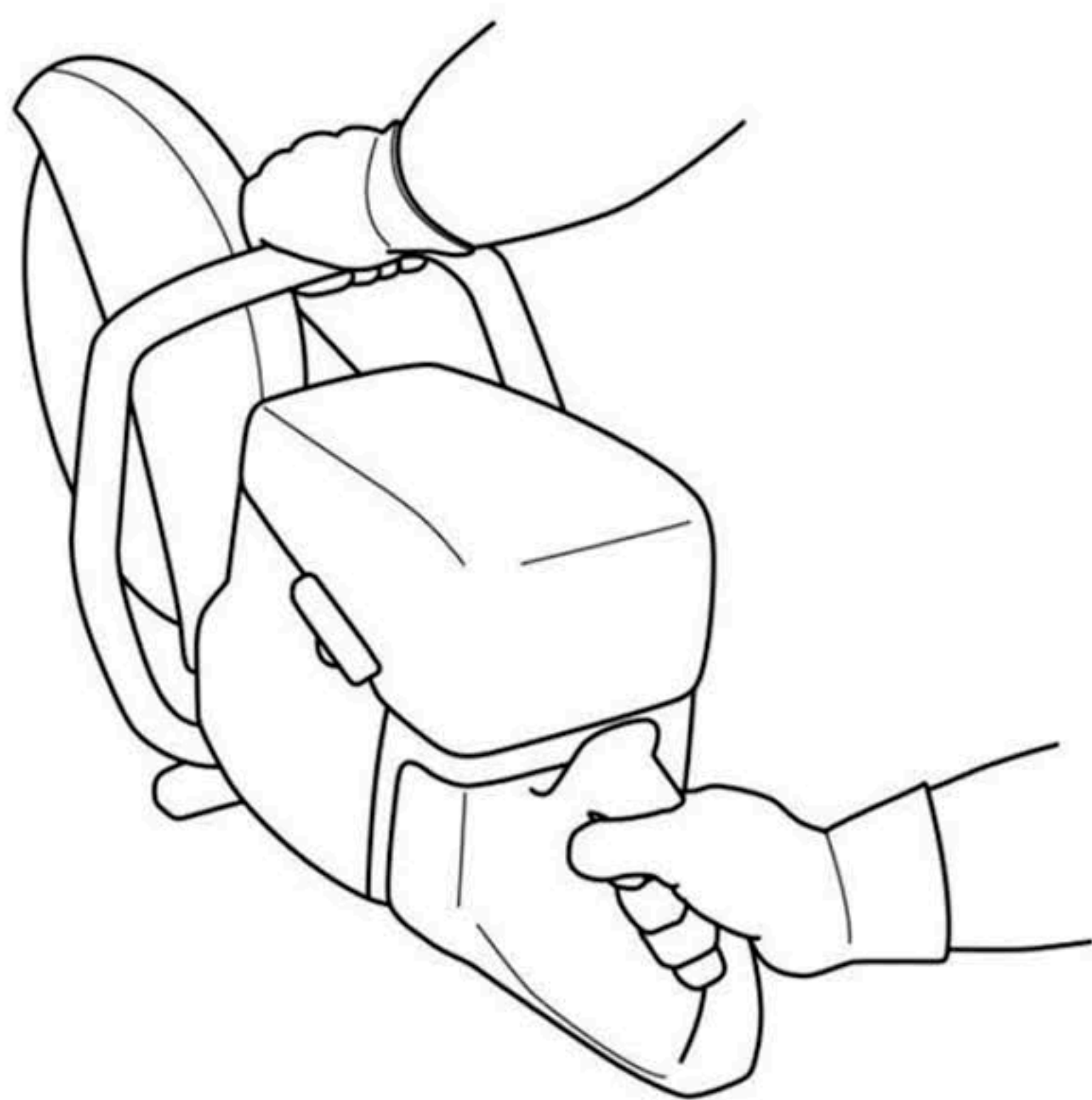
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не прижимайте при работе диск бензореза в одну сторону, это может привести к заклиниванию или поломке диска, что может привести к травмам людей. Ни в коем случае не шлифуйте боковой стороной диска. Он почти наверняка будет поврежден или сломан и может нанести огромный ущерб. Используйте только режущую часть. Прежде чем войти в существующую канавку, прорезанную другим диском, убедитесь, что щель не тоньше вашего диска, так как это может привести к застреванию в прорезанной канавке и отдаче.

Никогда не используйте алмазный диск для резки пластика.

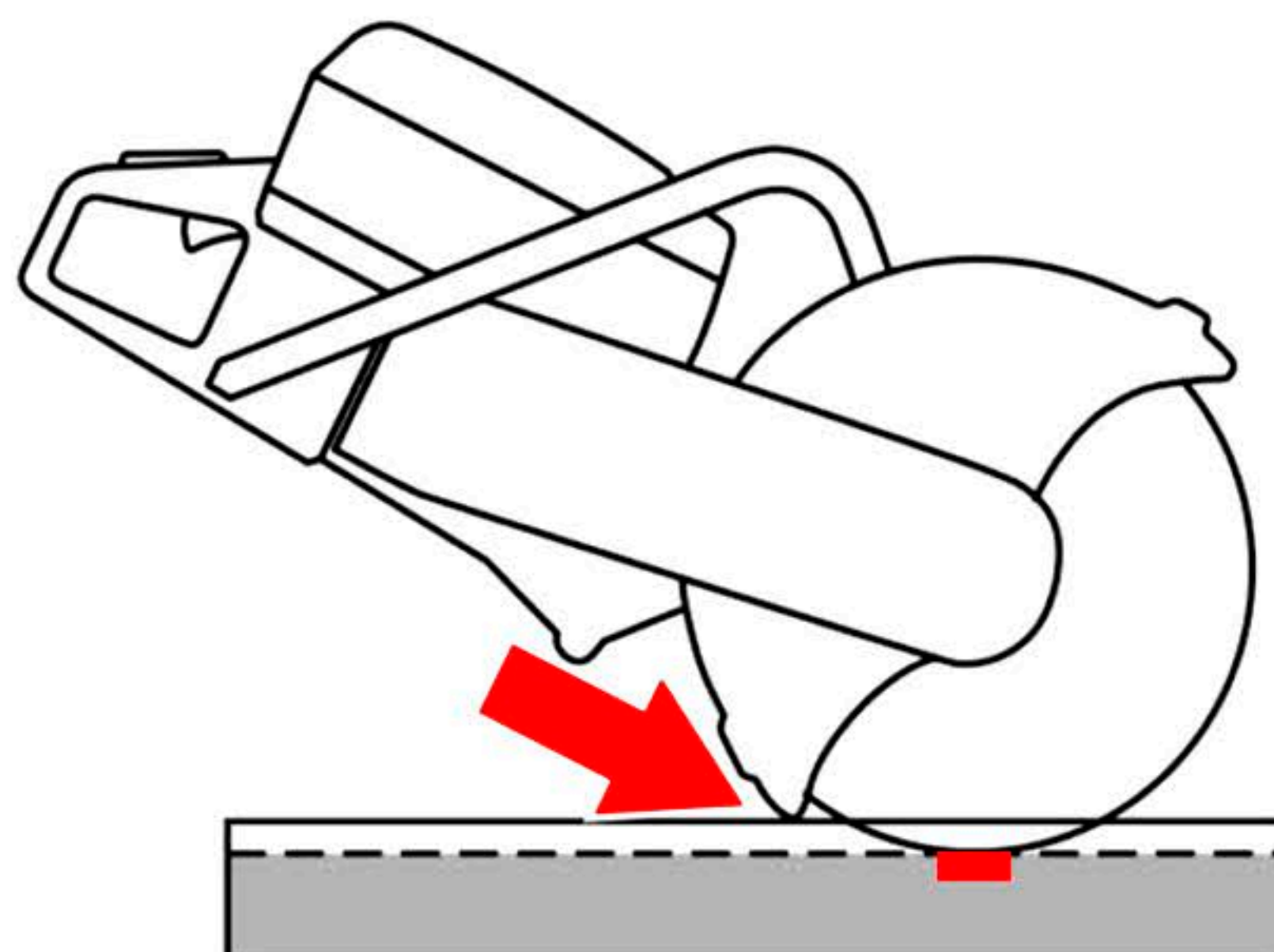
Бензорез разработан и предназначен для резки абразивными или алмазными дисками, предназначенными для высокоскоростных ручных бензорезов. Запрещается использовать бензорез с любым другим типом дисков или для любого другого типа резки.

Убедитесь, что режущий диск установлен правильно и не имеет признаков повреждения. См. инструкции в разделах «Режущие диски» и «Сборка и регулировка». Убедитесь, что для разрезаемого материала используется соответствующий режущий диск. См. инструкции в разделе «Режущие диски».

Держите бензорез надежно обеими руками. Правая рука должна быть на задней рукоятке, а левая рука на передней. Все операторы, правши или левши, должны использовать эту рукоятку. Никогда не работайте с бензорезом, удерживая его только одной рукой. Встаньте параллельно режущему диску. Избегайте стоять прямо позади. В случае отдачи бензорез будет двигаться на оператора в плоскости режущего диска. Держитесь на безопасном расстоянии от режущего диска при работающем двигателе. Никогда не оставляйте бензорез с работающим двигателем без присмотра. Никогда не перемещайте бензорез по площадке с вращающимся режущим диском. Перед тем, как поставить бензорез на землю (поверхность), убедитесь, что диск полностью остановился.



Защитный кожух бензореза должен быть отрегулирован так, чтобы его задняя часть находилась на одном уровне с разрезаемым материалом. Брызги и искры от разрезаемого материала собираются кожухом и отводятся от пользователя. Защитный кожух всегда должен быть установлен на бензореze.

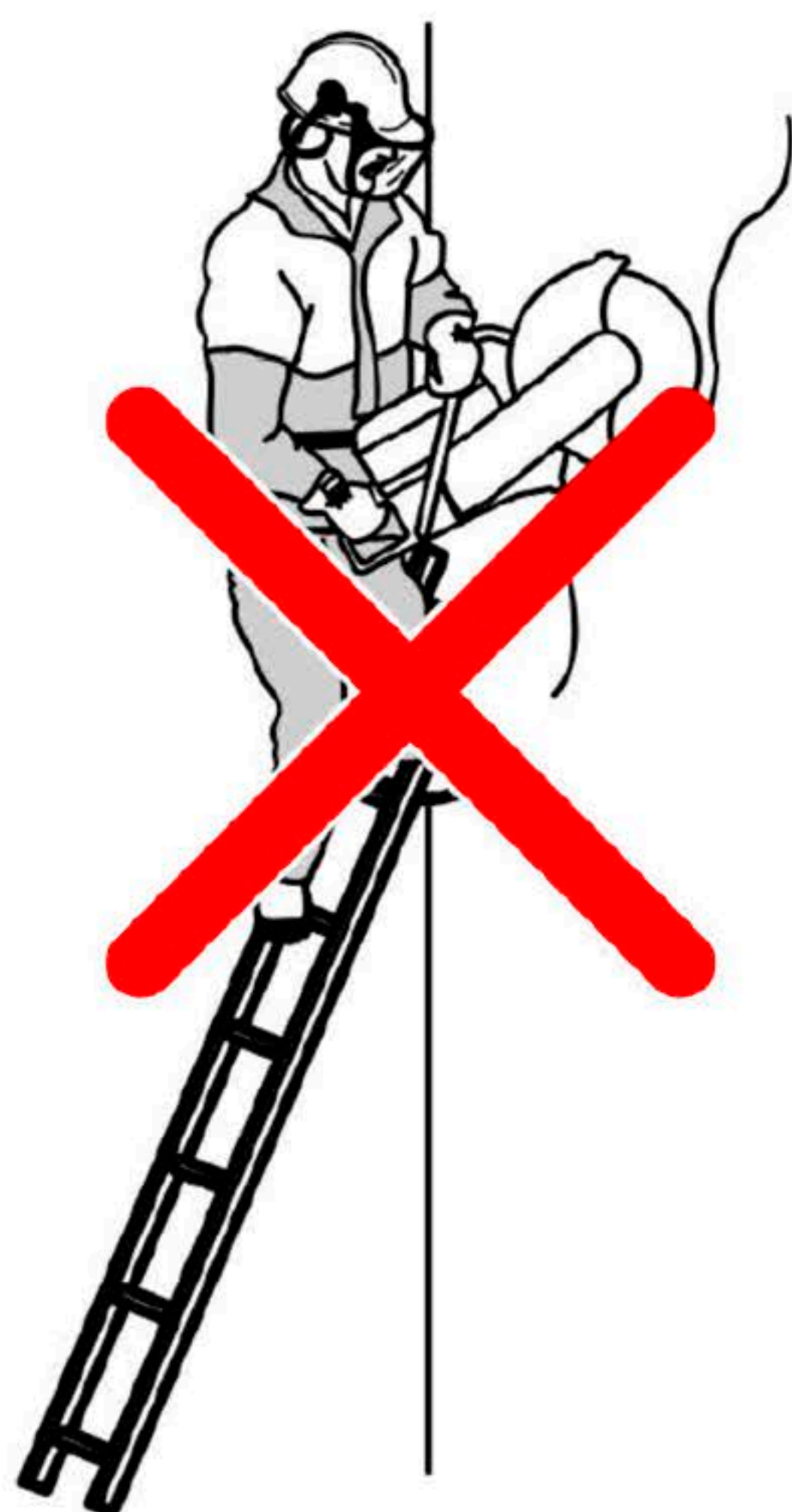


Никогда не используйте зону отдачи диска для резки. См. инструкции в разделе «Отдача».

Принимайте удобную позу при работе. Держите хороший баланс и имейте твердую опору.

Никогда не режьте выше уровня плеч.

Никогда не режьте с лестницы. Используйте платформу или леса, если разрез выше уровня плеч. Не переусердствуйте.



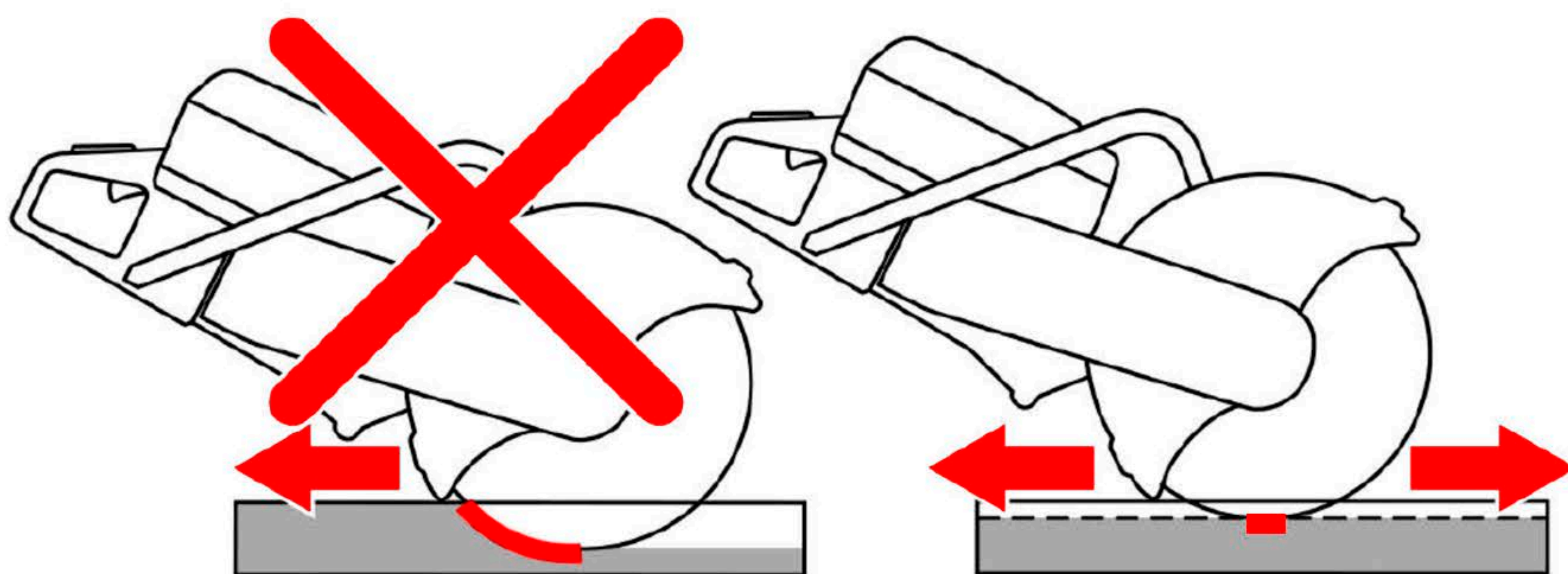
Перед запуском бензореза убедитесь, что диск ни с чем не соприкасается. Аккуратно начинайте резание только после того как бензорез наберет максимальные обороты (полный газ). Поддерживайте полную скорость до завершения резки.

Не прилагайте к бензорезу чрезмерных усилий, он должен резать под собственным весом.

При работе перемещайте бензорез по линии диска. Давление сбоку может повредить диск и очень опасно.



Медленно перемещайте диск вперед и назад, чтобы обеспечить небольшую площадь контакта между диском и разрезаемым материалом. Это снижает температуру диска и обеспечивает эффективную резку.



БОРЬБА С ПЫЛЬЮ

Бензорез оснащен комплектом с низким расходом промывочной воды, который обеспечивает максимальное подавление пыли.

По возможности используйте диски для влажной резки с водяным охлаждением для оптимального удаления пыли. См. инструкции в разделе «Режущие диски».

Отрегулируйте поток воды так, чтобы связать пыль от резки. Требуемый объем воды зависит от типа выполняемой работы.

Если водяные шланги отсоединяются от источников подачи, это означает, что бензорез подключена к линии со слишком высоким давлением. Рекомендуемое давление воды см. в разделе «Технические данные».

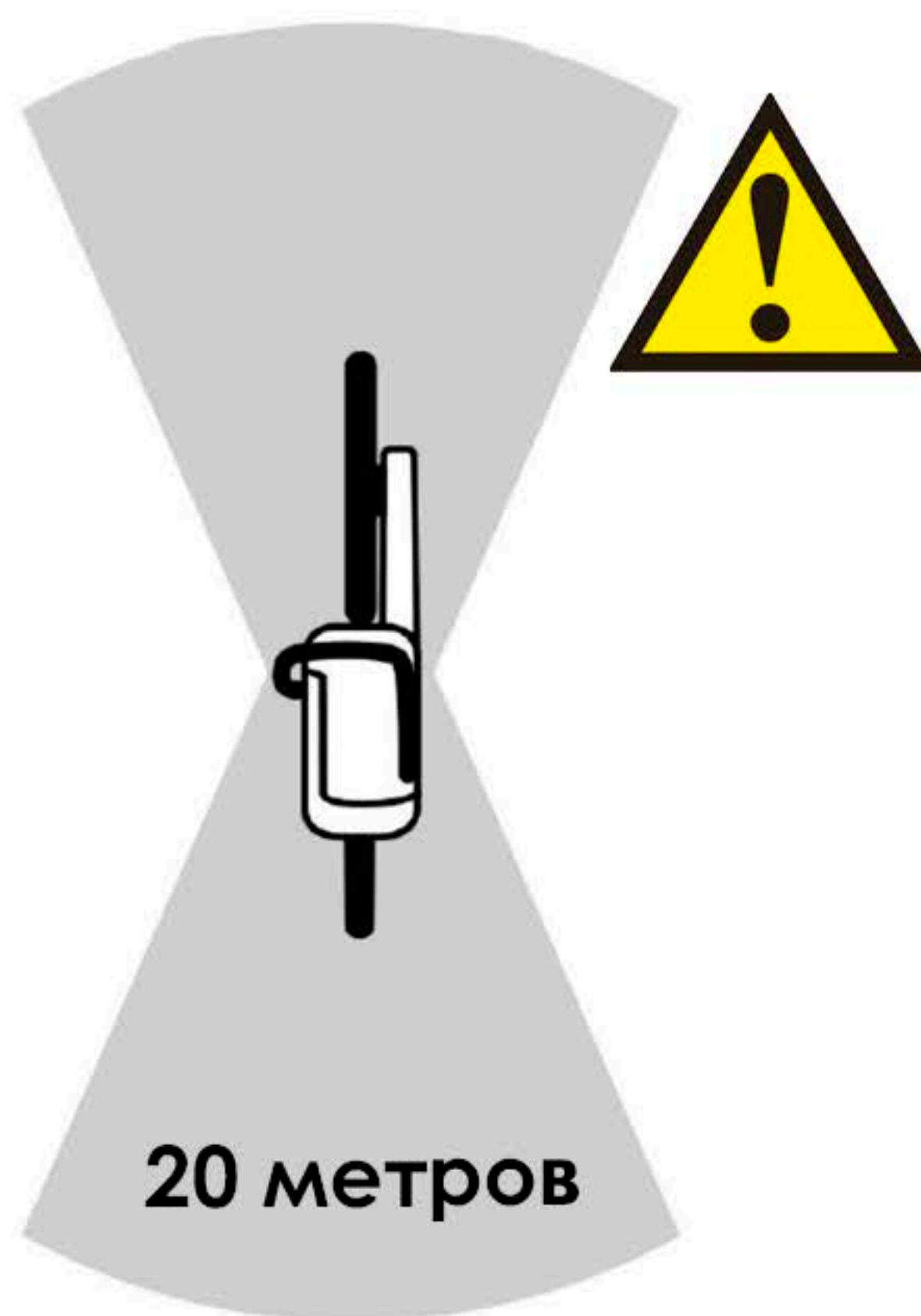
Защитное снаряжение и подготовка

Оператор должен постоянно носить полный защитный костюм из негорючей ткани.

Оператор должен надевать полнолицевой щиток (а не только защитные очки) для защиты лица от летящих обломков или внезапной отдачи диска.

Опасная зона

Лица, не имеющие описанного выше защитного снаряжения, не должны находиться в зоне возможного выброса материала.

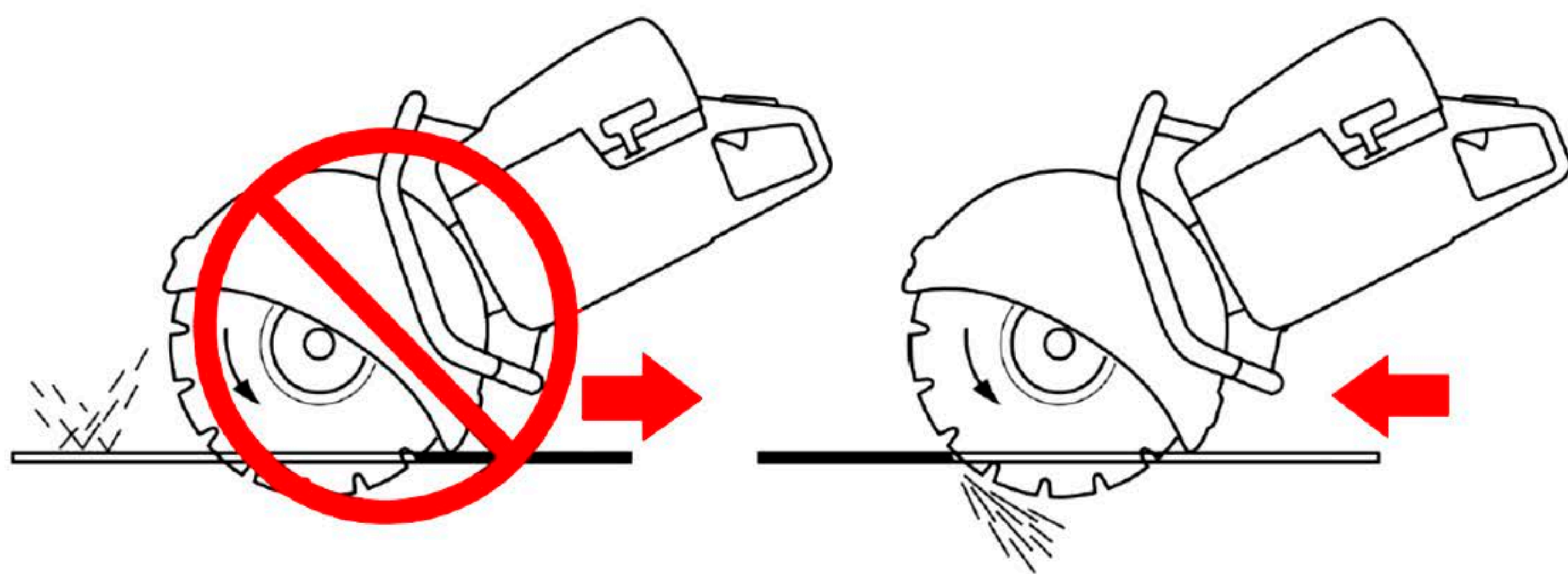


Скорость вращения диска

Аккуратно начинайте резание только после того как бензорез наберет максимальные обороты (полный газ). Поддерживайте полную скорость до завершения резки. Низкая скорость диска, особенно при работе с твердыми и тонкими материалами, может привести к заклиниванию и поломке сегментов алмазного диска.

Работа с тонким материалом

Резка тонкого и твердого материала (например, крыши с покрытием из листового металла) должна выполняться в прямом направлении для лучшего контроля.



Защемление диска при резке

Тщательно оцените, как бензорез будет двигаться на заключительном этапе резки, чтобы избежать защемления или заклинивания. Разрез должен открываться во время реза. Если материал провисает и рез начинает смыкаться, диск может застрять, что может привести к отскоку или повреждению диска.

Контроль за линией реза

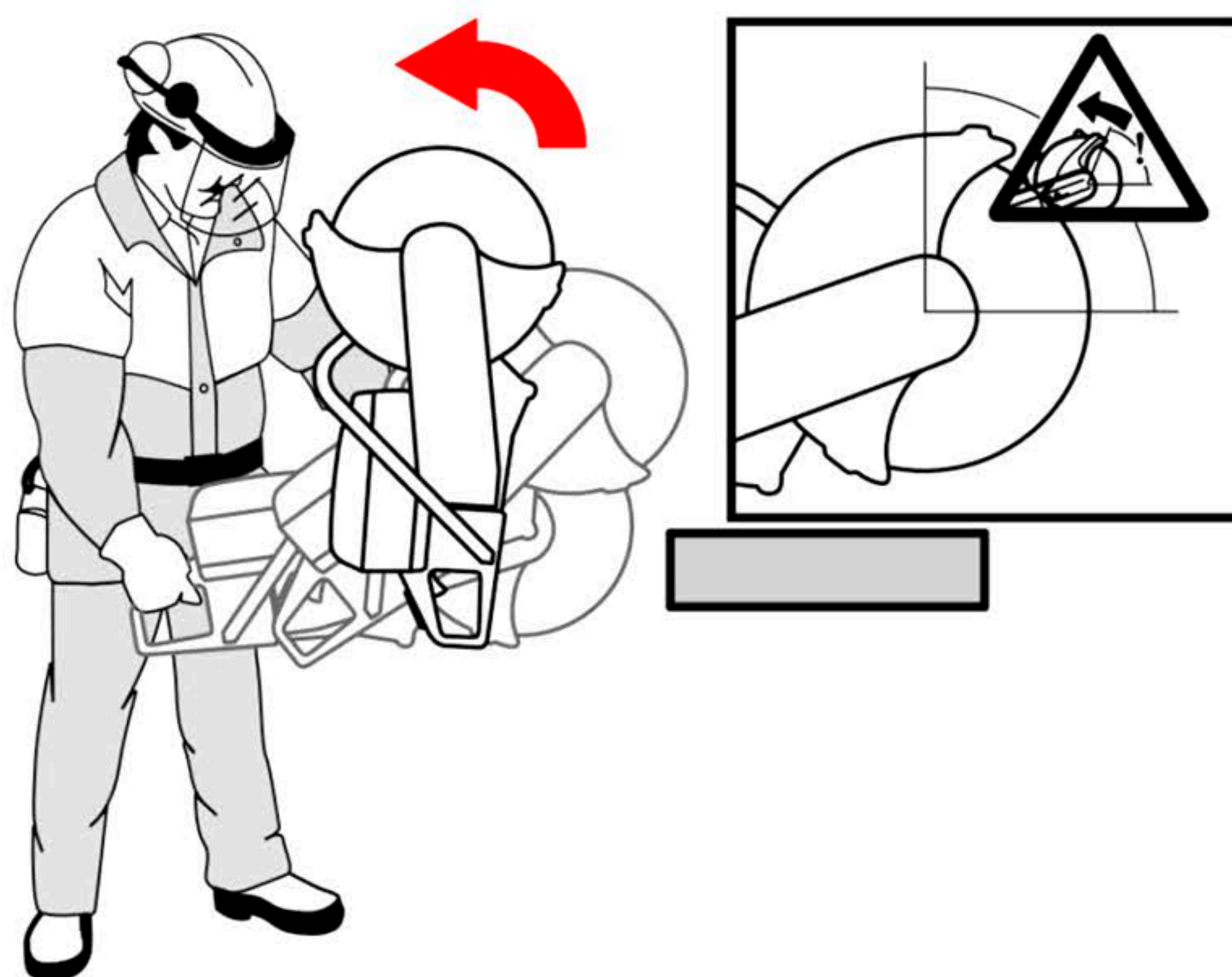
Перекус или скручивание линии реза снизит эффективность резки и повредит диск.

ОТДАЧА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Отдача внезапна и может быть очень сильной. Инструмент может быть подброшен вверх и назад к оператору вращательным движением, что может привести к серьезной или даже смертельной травме. Крайне важно понять, что вызывает отдачу и как ее избежать перед использованием бензореза.

ВНИМАНИЕ! Зона отдачи диска это $\frac{1}{4}$ часть режущего диска, находящаяся в диапазоне от «12 до 3-х часов».

Отдача - это внезапное движение вверх и назад (на оператора), которое может произойти если режущий диск зажат или застыл в зоне отдачи. Большинство отдач невелики и не представляют большой опасности. Однако отдача также может быть очень сильной и отбрасывать бензорез вверх и назад к оператору во вращательном движении, вызывая серьезную или даже смертельную травму.

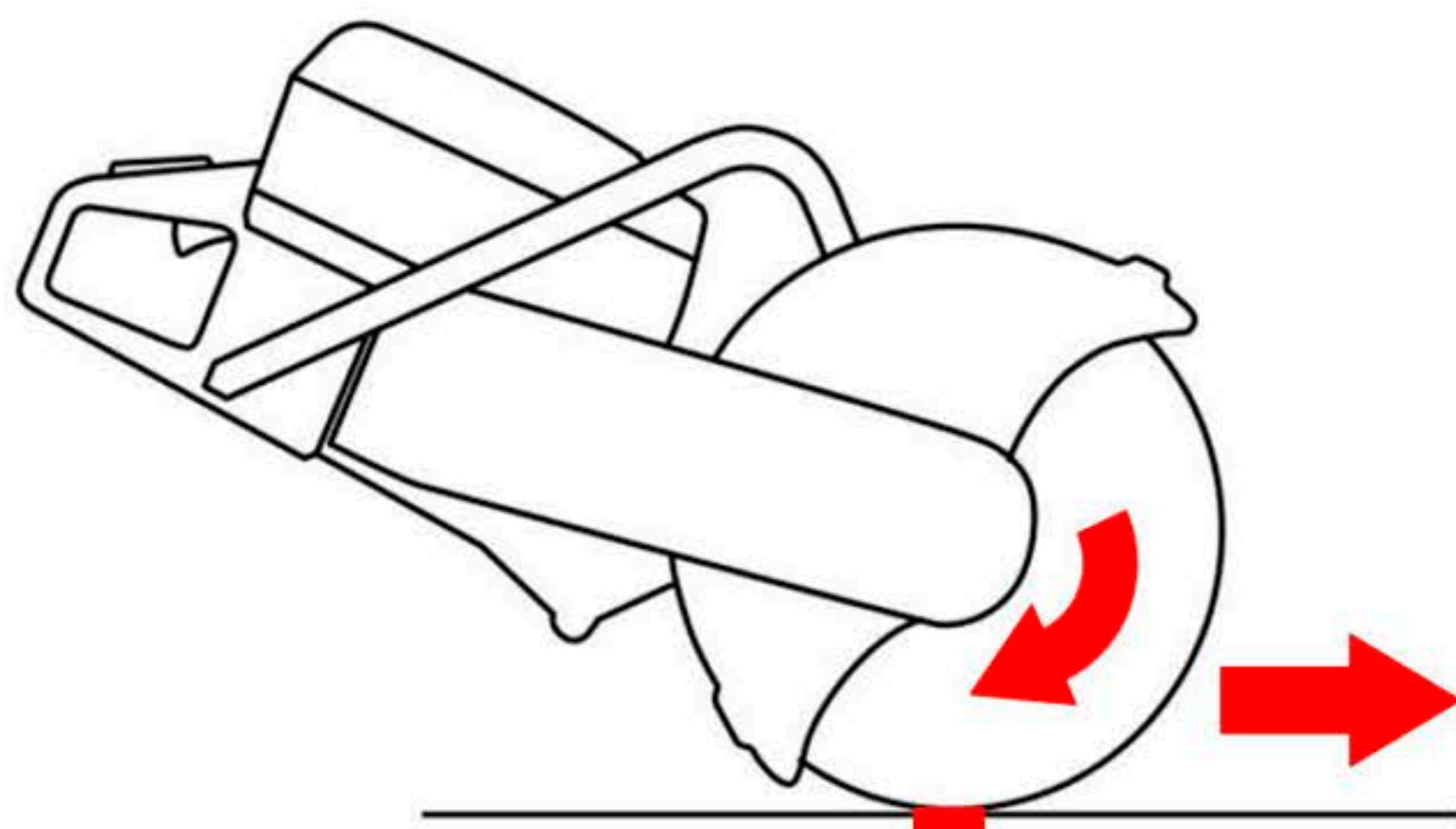


Реактивные силы, возникающие при отдаче

При резке всегда присутствует реактивная сила. Сила тянет машину в направлении, противоположном вращению диска. В большинстве случаев эта сила незначительна. Если диск защемлен или застрял в разрезаемом материале, реактивная сила будет большой, и вы не сможете управлять бензорезом.

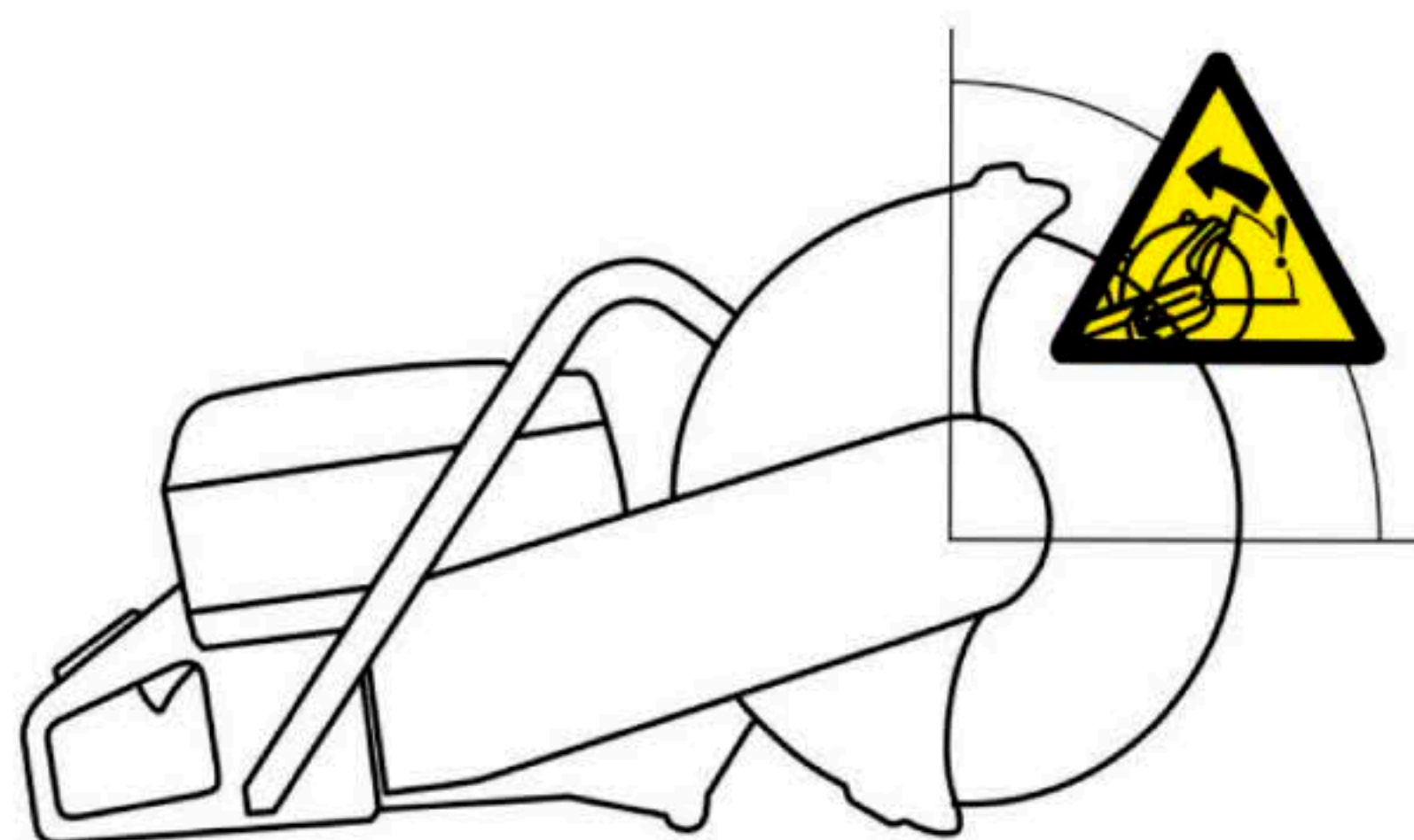
Никогда не перемещайте бензорез, когда режущий диск вращается.

Гироскопические силы могут препятствовать предполагаемому движению.



Зона отдачи

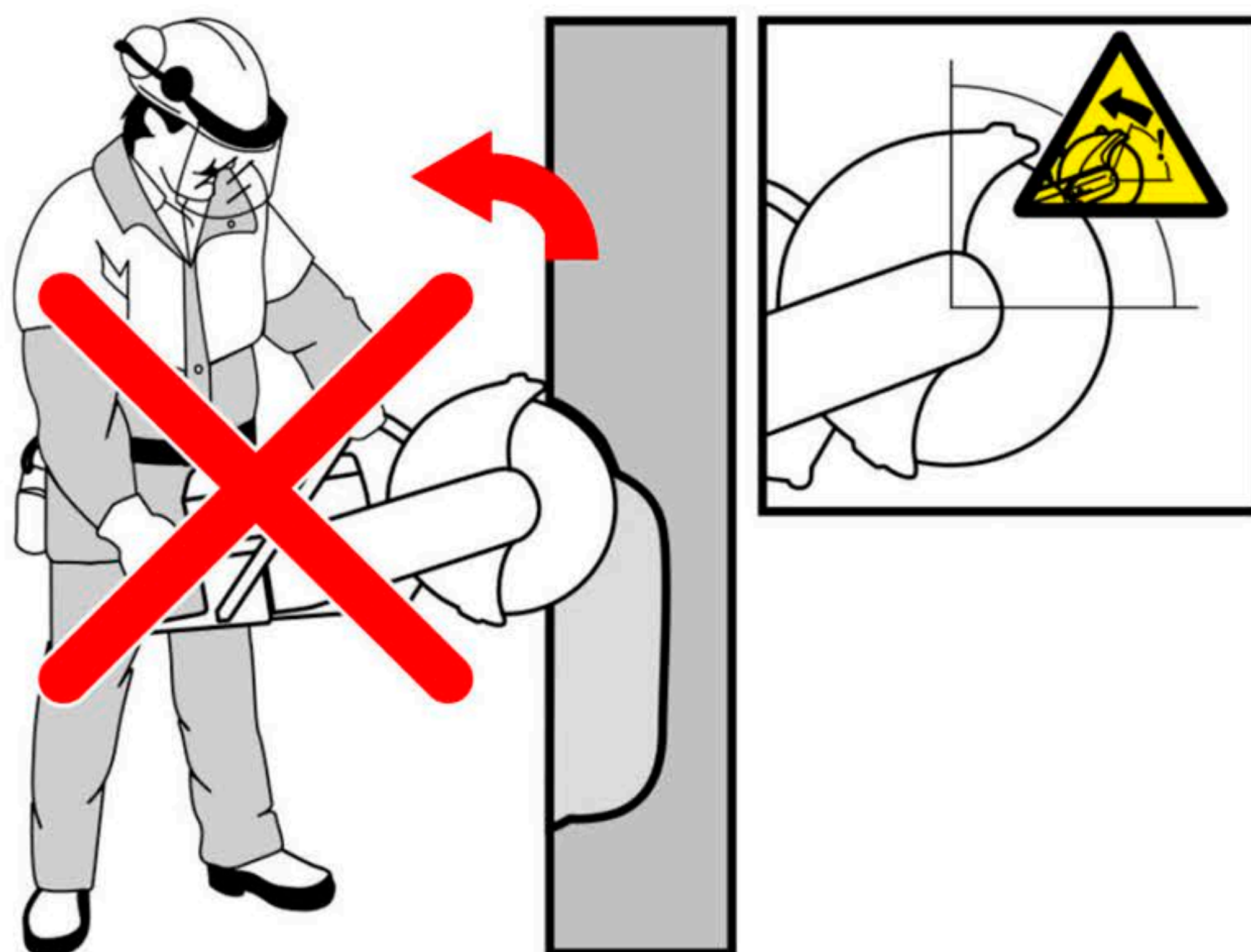
Никогда не используйте зону отдачи диска для резки. Если диск защемлен или застрял в зоне отдачи, реактивная сила будет толкать инструмент вверх и назад к оператору во вращательном движении, вызывая серьезную или даже смертельную травму.



Отдача вверх

Если зона отдачи используется для резки, реактивная сила заставляет лезвие подниматься вверх в разрезе. Не выполняйте резку этой зоной.

Используйте нижнюю четверть диска, чтобы избежать обратного подъема.

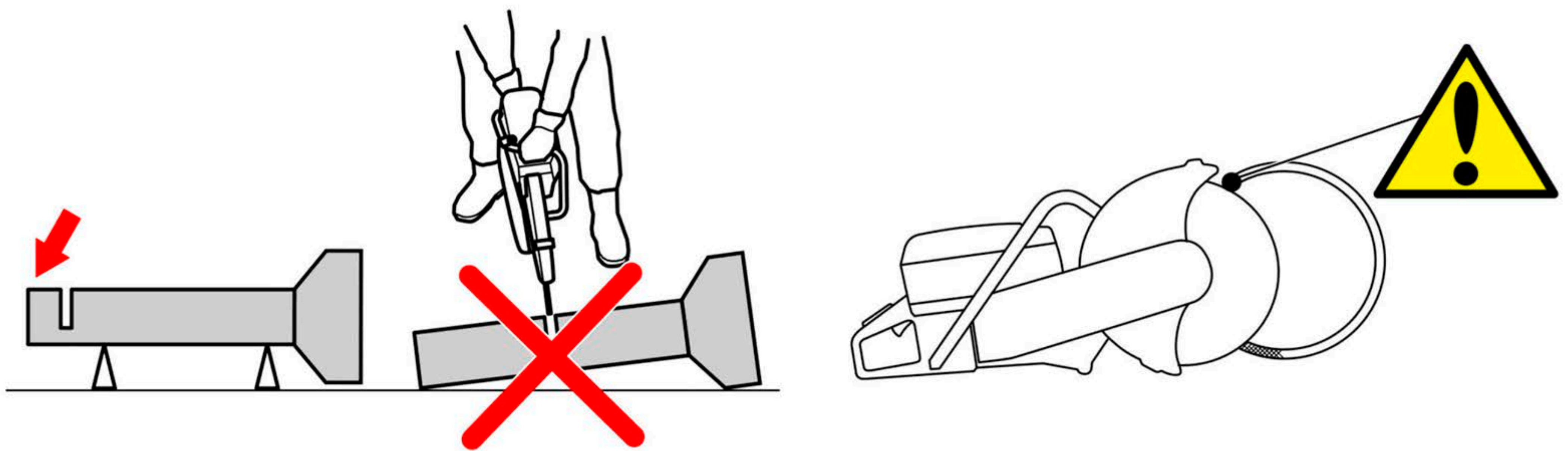


Резка труб

При резке труб следует соблюдать особую осторожность. Если труба не закреплена должным образом, а разрез остается открытым во время резки, режущий диск может быть защемлен, что вызовет сильную отдачу. Будьте особенно внимательны при резке трубы с раструбом на конце или трубы в траншее, которая при неправильной поддержке может провиснуть и защемить (заклинить) диск.

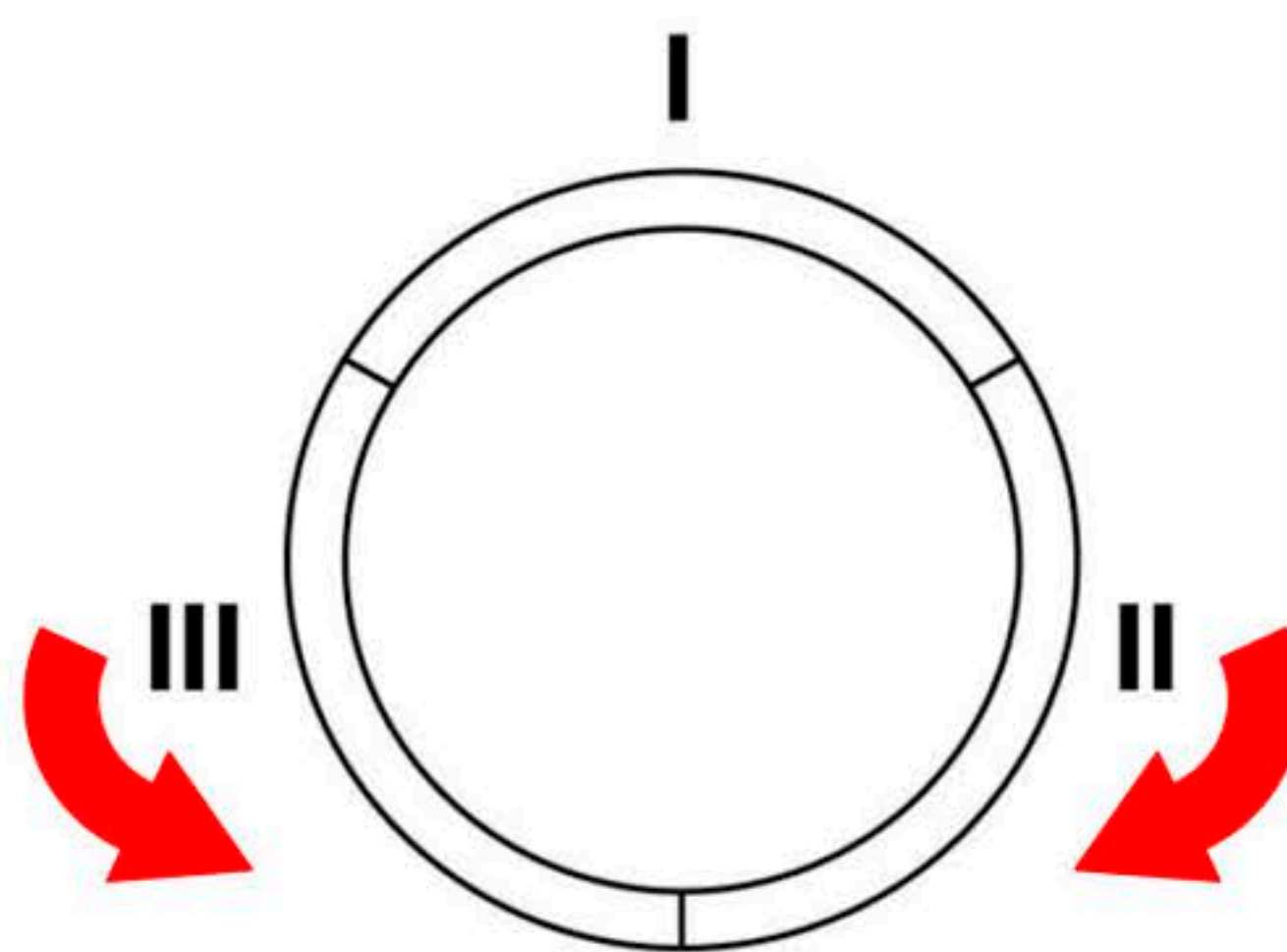
Перед началом работы труба должна быть надежно закреплена, чтобы она не двигалась и не катилась во время резки.

Если позволить трубе провиснуть и закрыть разрез, диск будет защемлен (заклинен) в зоне отдачи, и может развиваться сильный отскок. Если труба правильно закреплена, конец трубы сдвинется вниз, разрез откроется и защемления не произойдет.



Правильная последовательность резки труб

1. Первый разрез I.
2. Перейдите к стороне II и отрежьте часть I до нижней части трубы.
3. Перейдите на сторону III и отрежьте оставшуюся часть трубы, заканчивающуюся внизу.



Как избежать отдачи

Избежать отдачи просто.

- Заготовку всегда нужно поддерживать, чтобы разрез оставался открытым при прорезании. Когда разрез открывается, отдачи нет. Если разрез сужается и защемляет диск, всегда существует риск отдачи.
- Будьте осторожны, вставляя диск в существующий разрез.
- Будьте внимательны к движению заготовки или к чему-либо еще, что может привести к сужению разреза и защемлению диска.

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

- Зафиксируйте инструмент во время транспортировки, чтобы избежать его повреждений и несчастных случаев.
- Не храните и не транспортируйте бензопилу с установленным режущим диском.
- О транспортировке и хранении режущих дисков см. раздел «Режущие диски».
- О транспортировке и хранении топлива см. раздел «Обращение с топливом».
- Храните бензопилу и расходные материалы в закрытом месте, недоступном для детей и посторонних лиц.

6. ПЕРЕД ЗАПУСКОМ БЕНЗОРЕЗА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Обратите внимание на следующие моменты перед запуском:

Пожалуйста, внимательно прочитайте руководство оператора и убедитесь, что вы понимаете инструкции перед использованием бензопилы.

Носите средства индивидуальной защиты. См. раздел «Средства индивидуальной защиты». Не запускайте бензопилу без установленного ремня и защиты ремня.

В противном случае сцепление может ослабнуть и причинить травмы.

Убедитесь, что крышка топливного бака надежно закрыта и нет утечки топлива.

Убедитесь, что в рабочей зоне нет посторонних лиц, в противном случае существует риск их серьезной травмы.

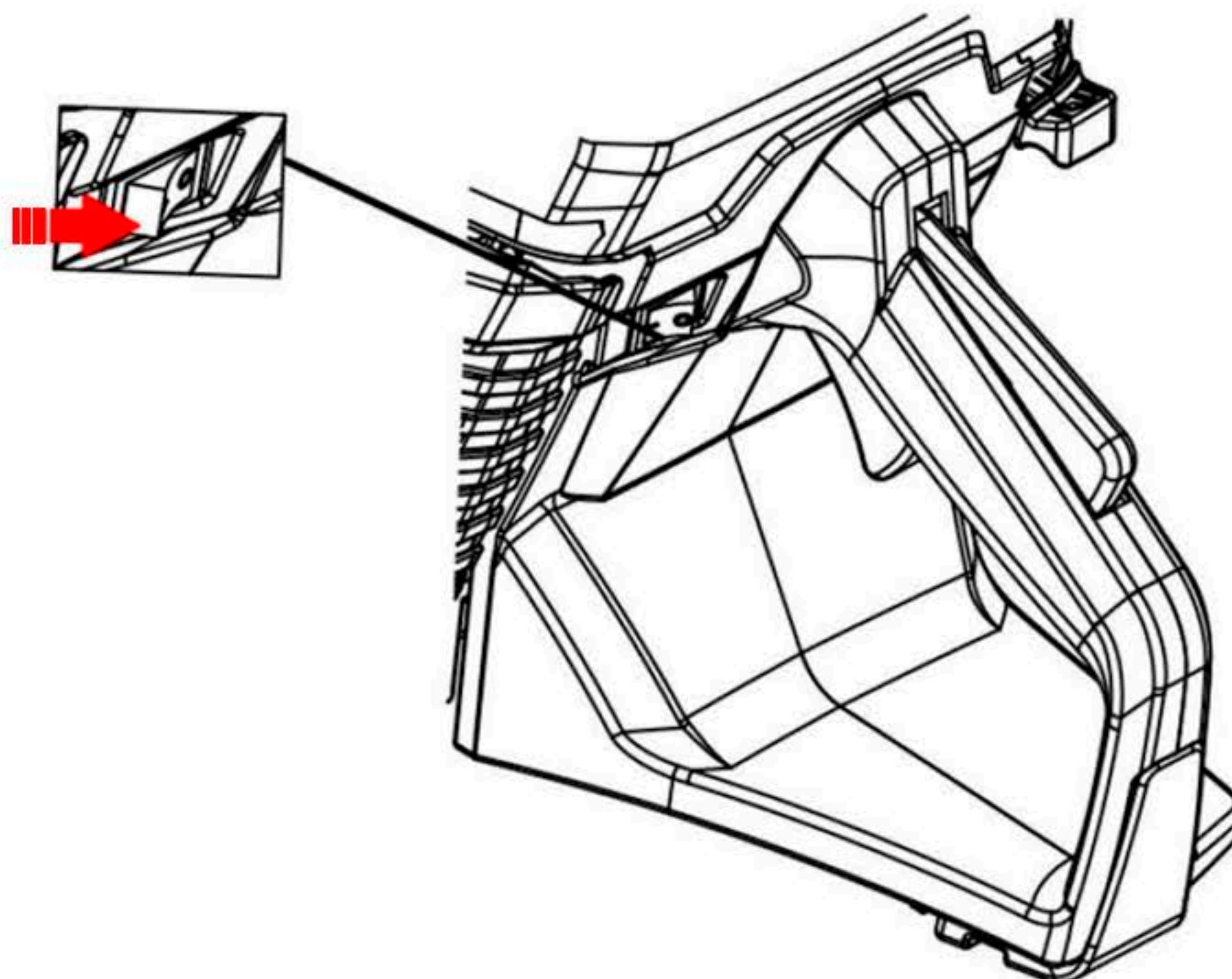
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед запуском инструмента убедитесь, что режущему диску ничто не мешает свободно вращаться.

Выполняйте ежедневное техническое обслуживание. См. инструкции в разделе «Техническое обслуживание».

ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Убедитесь, что переключатель зажигания находится в левом положении, противоположном надписи STOP.

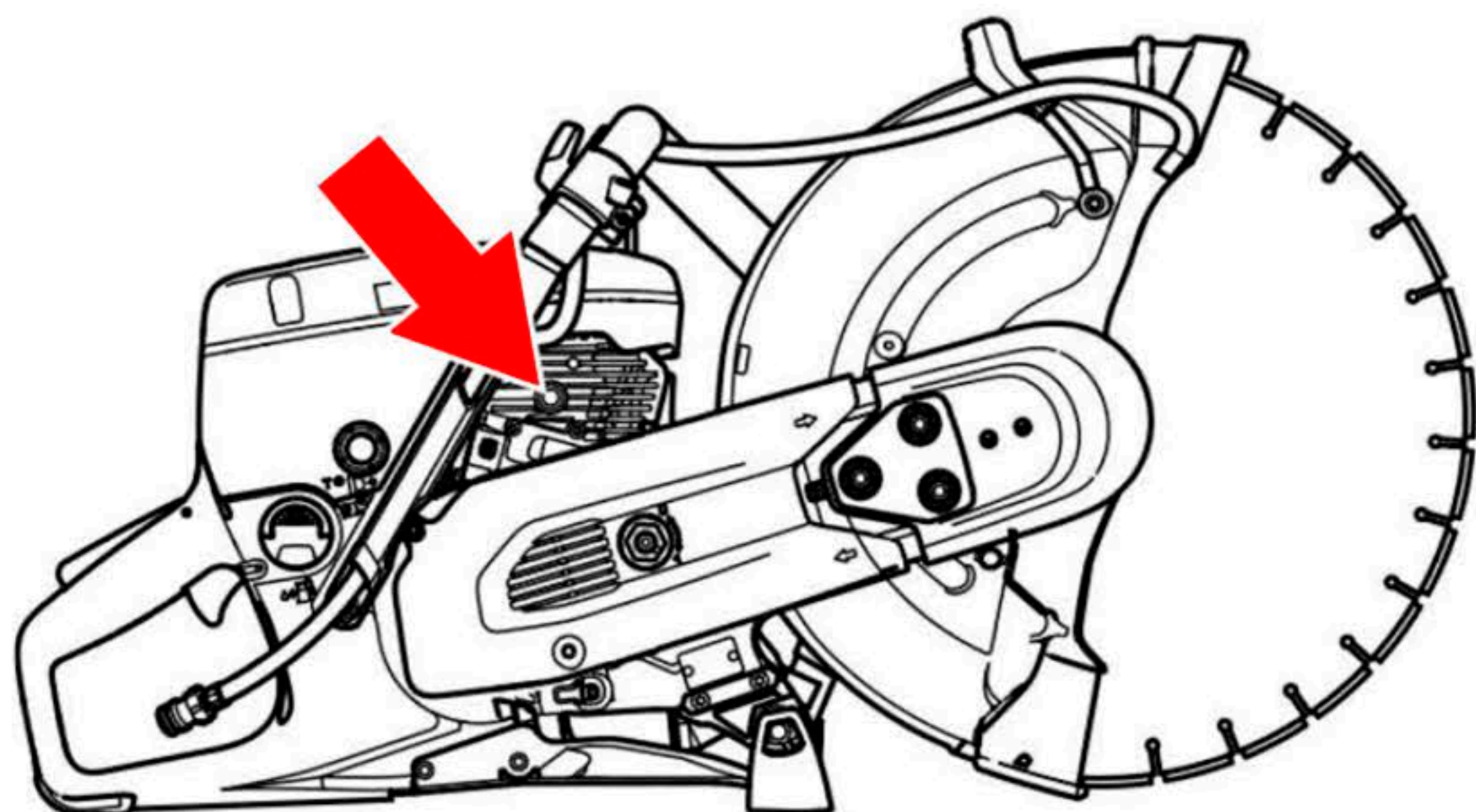
Начальное положение дроссельной заслонки и воздушной заслонки достигается путем полного вытягивания ручки воздушной заслонки.



Декомпрессионный клапан:

Нажмите на клапан, чтобы уменьшить давление в цилиндре, это поможет запустить двигатель. Декомпрессионный клапан всегда следует использовать при запуске. Клапан автоматически вернется в начальное положение.

Нажмите на праймер ручного топливного насоса несколько раз, пока топливо не начнет его заполнять (около 6 раз). Праймер не должен быть полностью заполнен.



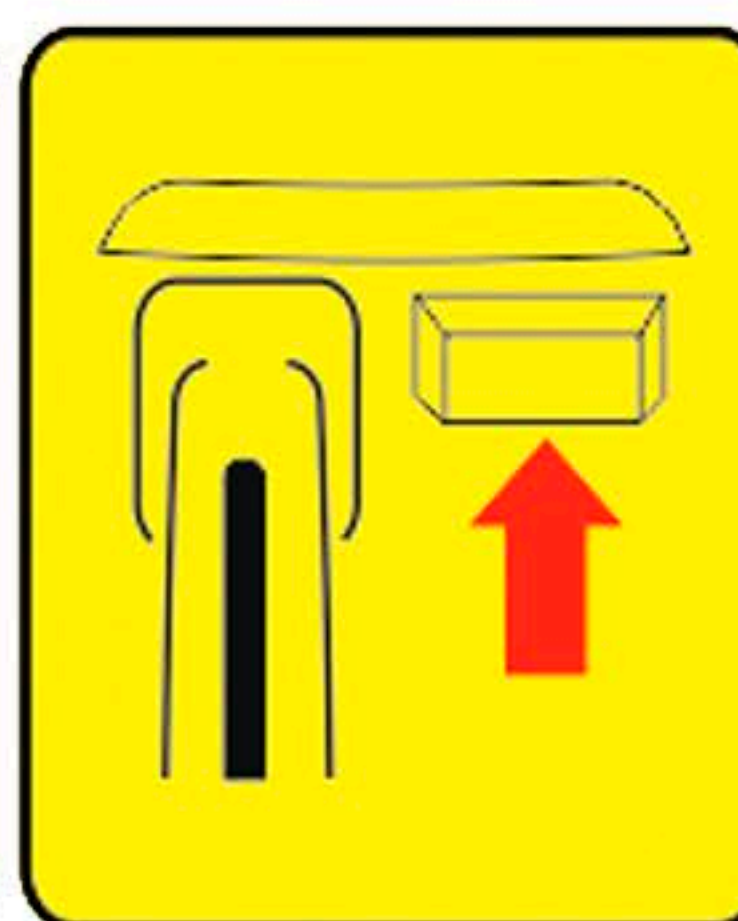
Возьмитесь за переднюю рукоятку левой рукой. Поставьте правую ногу на нижнюю часть задней рукоятки, прижимая бензорез к земле.

Резко и энергично потяните за ручку стартера правой рукой, пока двигатель не запустится. Никогда не наматывайте пусковой шнур вокруг руки!

Нажмите на рычаг воздушной заслонки, как только двигатель запустится.

При открытой воздушной заслонке двигатель остановится через несколько секунд. (Если двигатель все равно останавливается, снова потяните за ручку стартера.)

Нажмите курок газа, чтобы отключить пусковой газ, и бензорез будет работать на холостом ходу.



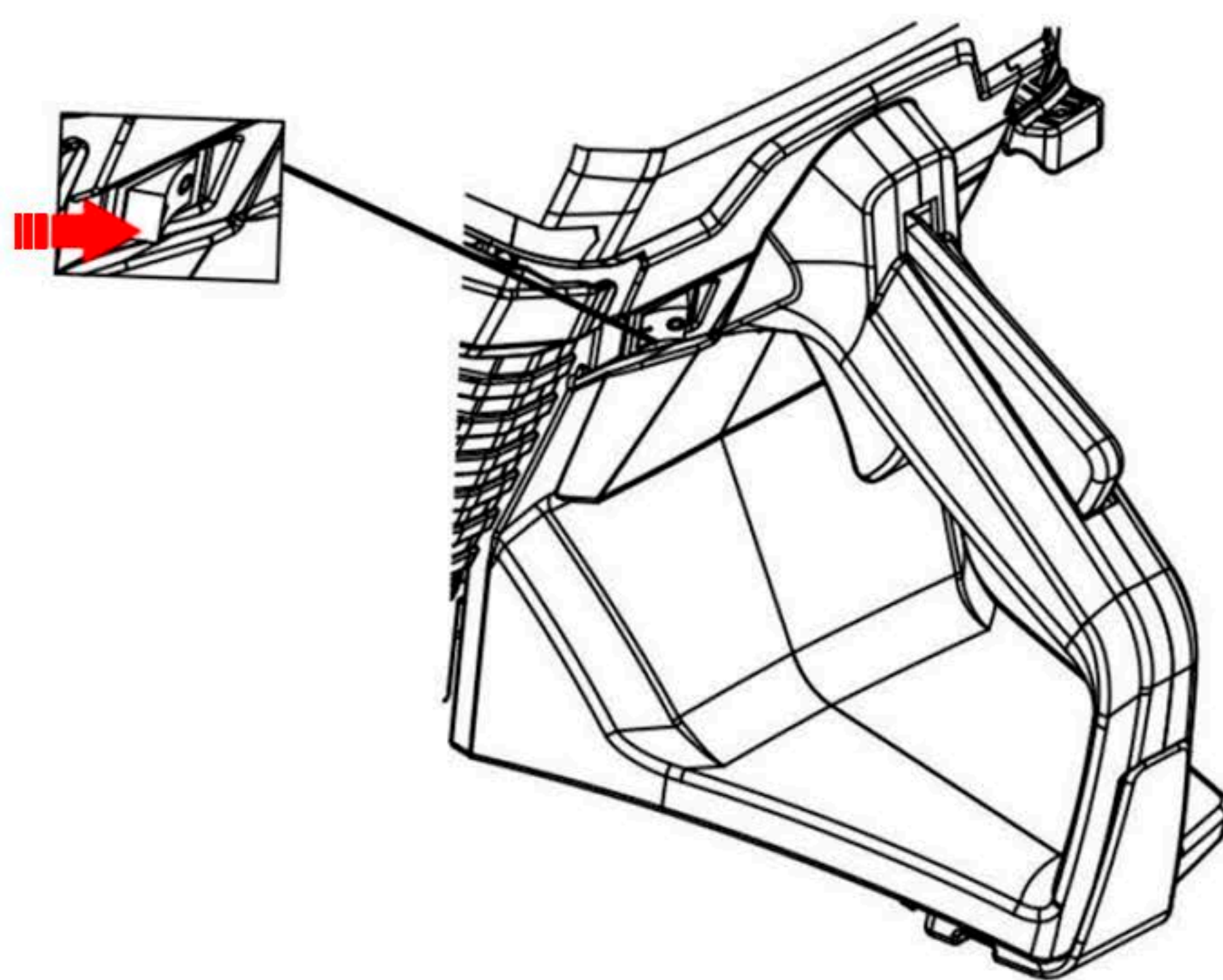
ПРИМЕЧАНИЕ! Медленно потяните рукой шнур стартера, пока не почувствуете сопротивление (когда собачки стартера защелкнутся), а затем резко и быстро потяните.

Не вытягивайте шнур стартера полностью и резко не отпускайте ручку стартера, когда шнур полностью вытянут. Это может повредить бензорез.

ЗАПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ

Убедитесь, что переключатель зажигания находится в левом положении противоположном надписи STOP.

Установите дроссельную заслонку в открытое положение. Данное действие так же приведет к открытию дроссельной заслонки.

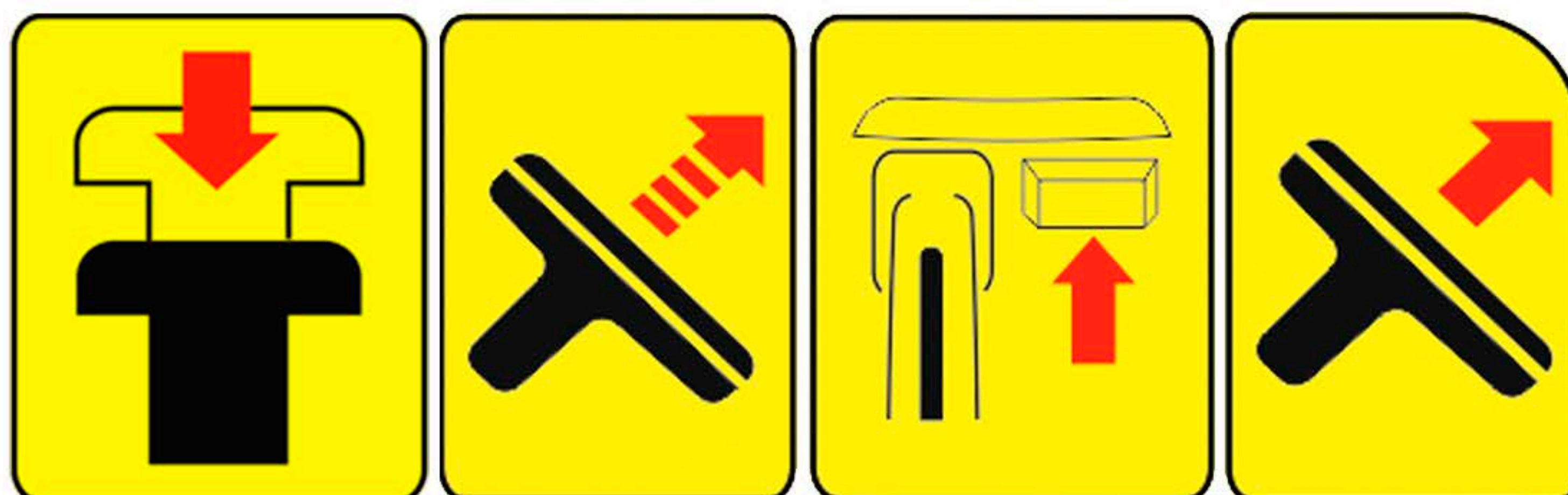


Декомпрессионный клапан:

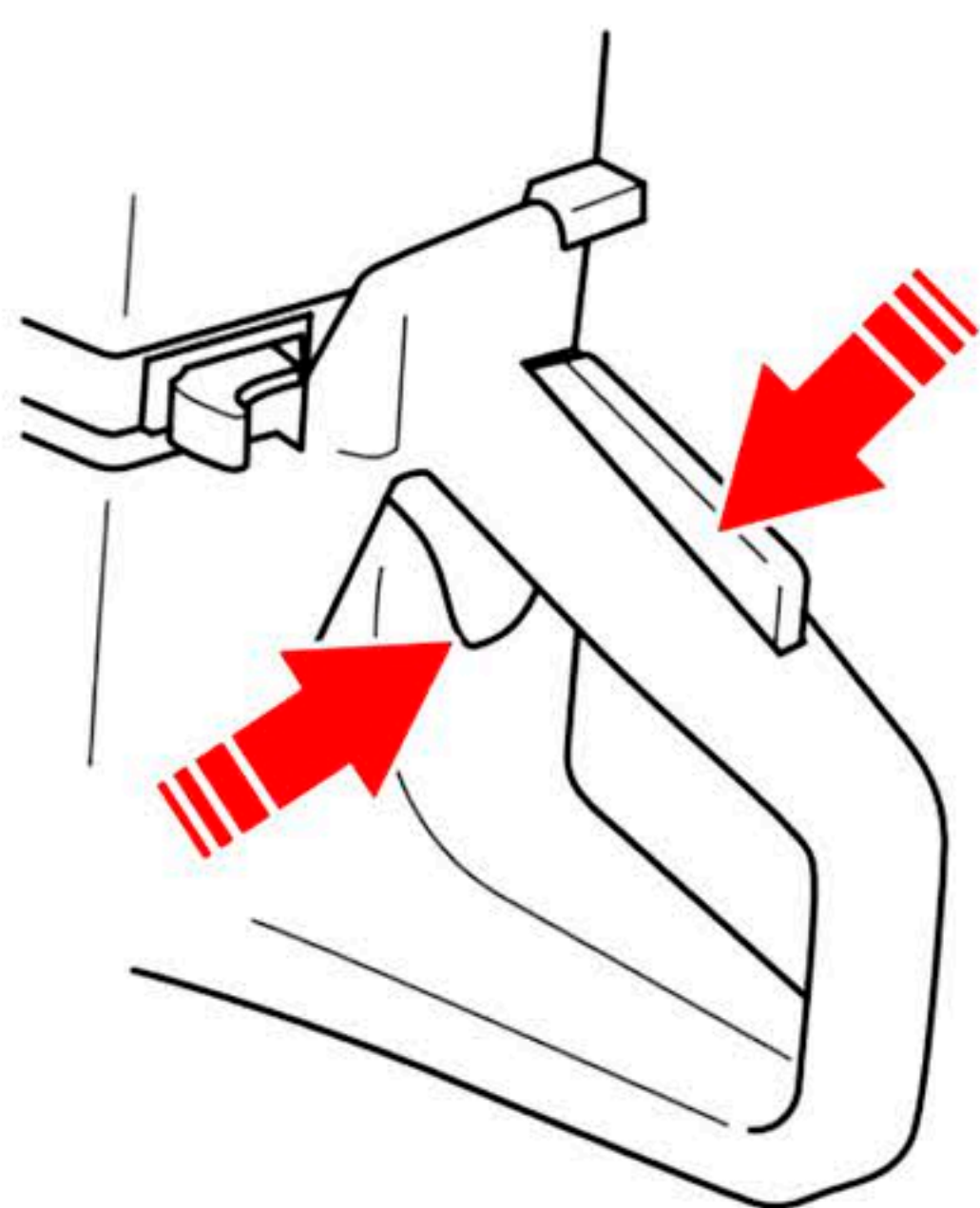
Нажмите на клапан, чтобы уменьшить давление в цилиндре, это значительно облегчит запуск бензореза. При запуске всегда следует использовать декомпрессионный клапан. Клапан автоматически возвращается в исходное положение при запуске бензореза.

Нажмите на ручку воздушной заслонки, чтобы отключить воздушную заслонку (положение дроссельной заслонки не изменится).

Когда бензорез запустится, нажмите курок дроссельной заслонки, это снимет фиксацию стартового положения, и бензорез будет работать на холостом ходу.



Когда бензорез запустится, нажмите курок дроссельной заслонки, это снимет фиксацию стартового положения, и бензорез будет работать на холостом ходу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Когда двигатель работает, выхлоп содержит химические вещества, такие как несгоревшие углеводороды и угарный газ. Известно, что содержимое выхлопных газов вызывает проблемы с дыханием, рак, врожденные дефекты или другие нарушения репродуктивной функции.

Угарный газ бесцветен, не имеет вкуса и всегда присутствует в выхлопных газах. Начало отравления угарным газом характеризуется легким головокружением, которое пострадавший может распознать или не распознать.

Человек может потерять сознание без ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ, если концентрация угарного газа достаточно высока. Поскольку угарный газ не имеет цвета и запаха, его присутствие невозможно обнаружить.

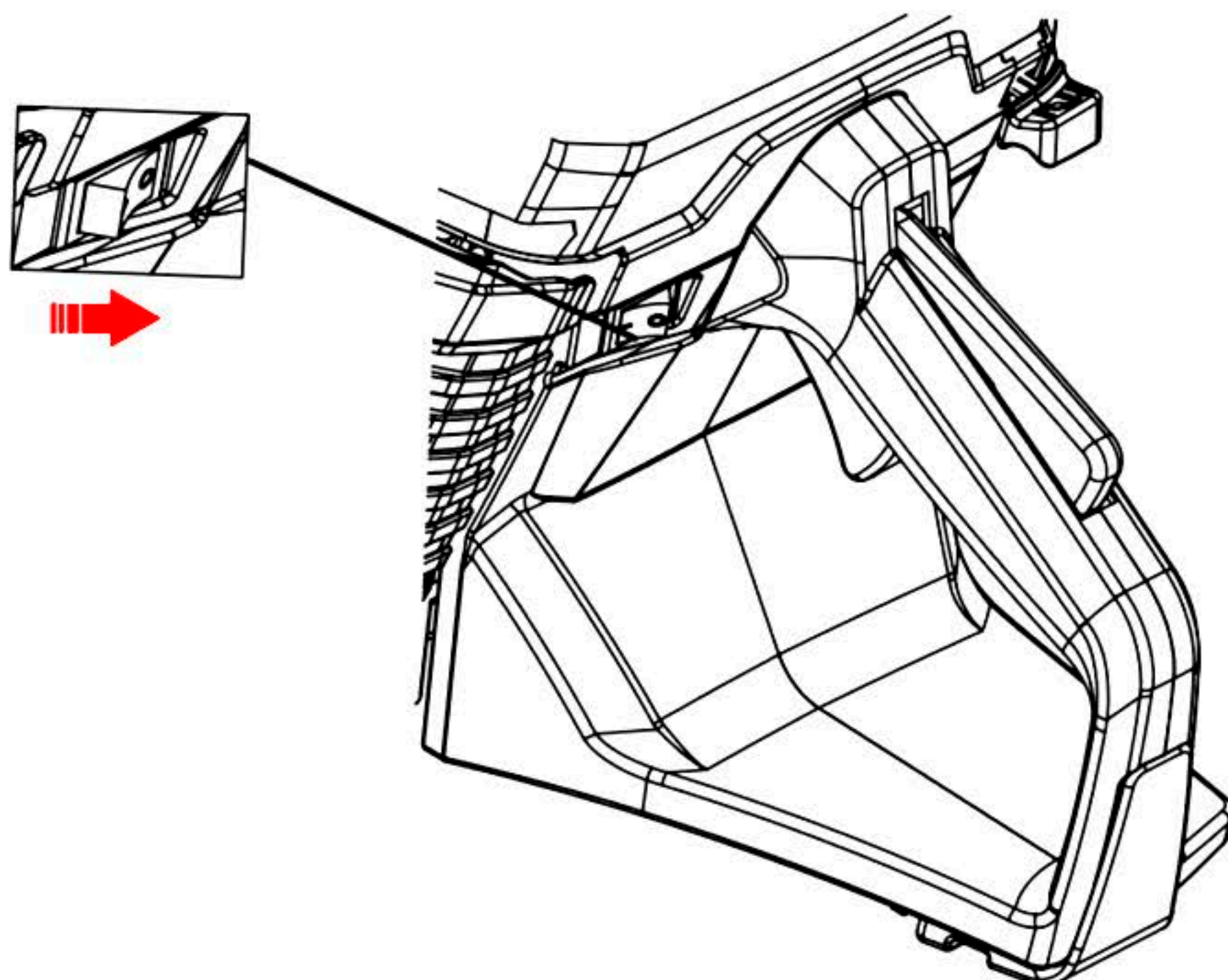
Никогда не используйте бензорез в помещении или в траншеях глубиной более 1 метра или в других местах с плохой вентиляцией.

Обеспечьте надлежащую вентиляцию при работе в траншеях или других замкнутых пространствах.

ОСТАНОВКА БЕНЗОРЕЗА

ОСТОРОЖНО! Режущий диск продолжает вращаться до минуты после остановки двигателя. Диск может свободно вращаться до полной остановки. Любая неосторожность может привести к серьезной травме.

Остановите двигатель, переместив переключатель остановки (STOP) вправо.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Пользователь должен выполнять только те работы по техническому обслуживанию и ремонту, которые описаны в данном Руководстве по эксплуатации. Более обширные работы должны выполняться авторизованной сервисной мастерской. Двигатель должен быть выключен, а переключатель зажигания должен быть в положении STOP.

При работе бензопилой обязательно пользуйтесь средствами индивидуальной защиты (См. раздел «Средства индивидуальной защиты»). Срок службы бензопилы может сократиться, а риск несчастных случаев увеличиться, если техническое обслуживание бензопилы не выполняется должным образом, а также если обслуживание или ремонт выполняются непрофессионально.

Если вам нужна дополнительная информация, обратитесь в ближайшую сервисную мастерскую.

Пожалуйста, регулярно проверяйте бензопилу и выполняйте необходимые регулировки и ремонт.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В графике технического обслуживания вы можете увидеть, какие части бензопилы требуют технического обслуживания и с какой периодичностью оно должно проводиться. Интервалы рассчитываются на основе ежедневного использования бензопилы и могут отличаться в зависимости от интенсивности использования.

Ежедневное обслуживание	Еженедельное обслуживание	Ежемесячное обслуживание
Очистка	Очистка	Очистка
Внешняя очистка		Свеча зажигания
Воздухозаборник		Топливный бак
Воздушный фильтр		
Функциональная проверка	Функциональная проверка	Функциональная проверка
Общий осмотр	Система гашения вибрации*	Топливная система
Блокировка дроссельной заслонки*	Глушитель*	Воздушный фильтр
Переключатель зажигания*	Приводной ремень	Привод, сцепление
Защита диска*	Карбюратор	
Очистка режущего диска**	Корпус стартера	
Система подачи воды		
Проверка наличия утечки топлива		

*См. раздел «Описание основных узлов»

**См. раздел «Режущие диски» и «Сборка и настройка»

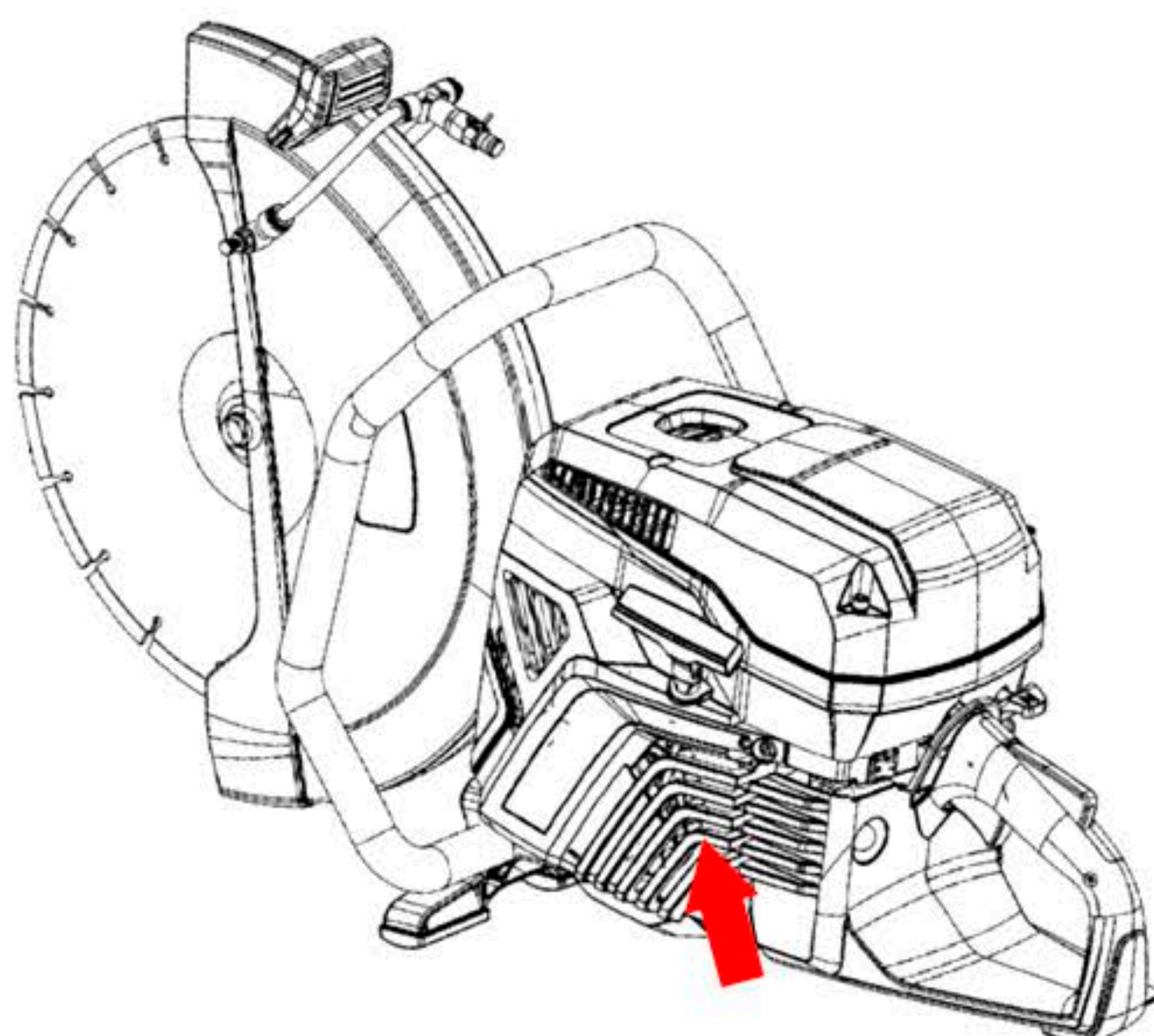
7. ОЧИСТКА

ВНЕШНЯЯ ОЧИСТКА

Ежедневно очищайте машину, промывая ее чистой водой после окончания работы.

ОЧИСТКА ВОЗДУХОЗАБОРНИКА

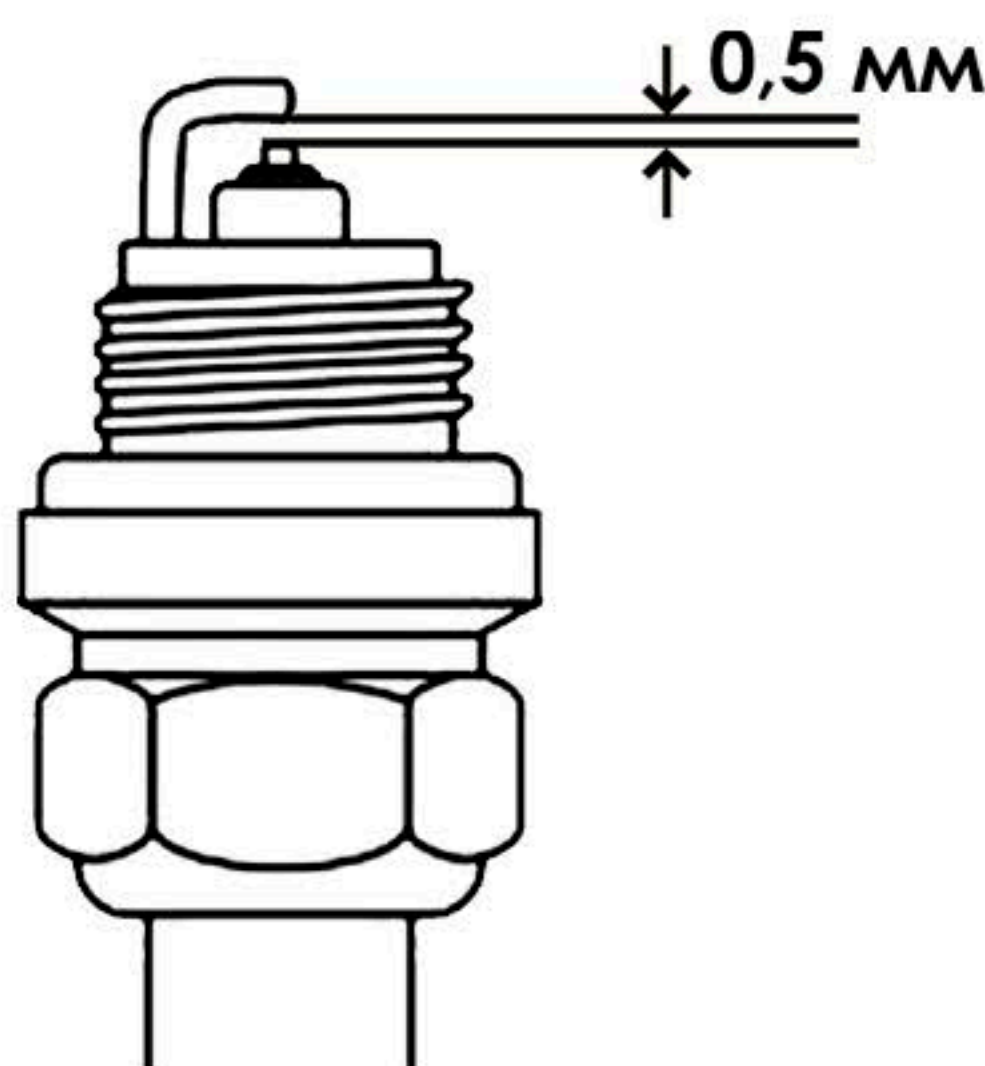
При необходимости очищайте вентиляционные отверстия (воздухозаборники) для охлаждающего воздуха.



ПРИМЕЧАНИЕ! Грязный или заблокированный воздухозаборник приводит к перегреву бензореза, что приводит к повреждению поршня и цилиндра.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Если бензорез имеет низкую мощность, его трудно запустить или он плохо работает на холостом ходу: всегда сначала проверяйте свечу зажигания, прежде чем предпринимать другие действия. Убедитесь, что колпачок свечи зажигания и провод зажигания не повреждены, чтобы избежать риска поражения электрическим током. Если свеча зажигания загрязнена, очистите ее и одновременно проверьте, что зазор между электродами составляет 0,5 мм. Замените свечу при необходимости.



ПРИМЕЧАНИЕ! Всегда используйте рекомендованный тип свечи зажигания! Использование неподходящей свечи зажигания может привести к повреждению поршня и цилиндра.

Загрязненный фильтр, плохое топливо, масло или неправильное соотношение смеси приводят к отложениям на электродах свечи зажигания, что может привести к проблемам в работе и затруднениям при запуске двигателя бензореза.

8. ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ

ОБЩАЯ ПРОВЕРКА

Убедитесь, что гайки и винты бензореза затянуты.

ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ

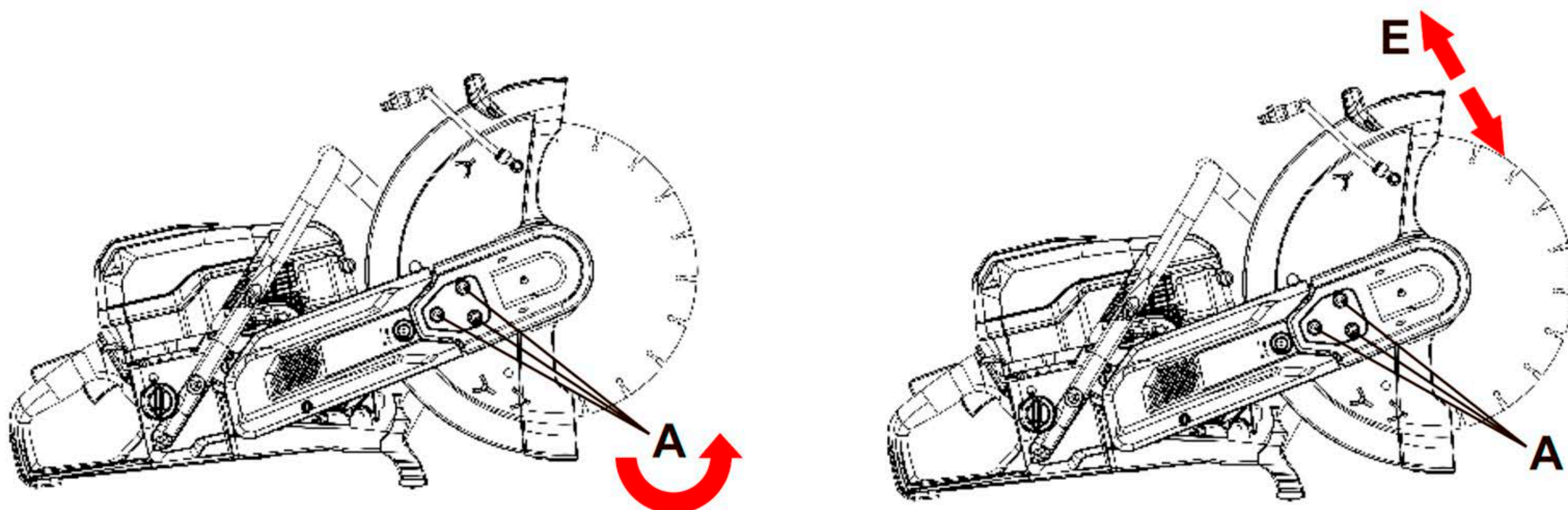
Натяжение приводного ремня

Натяжение нового приводного ремня необходимо отрегулировать после использования одного или двух баков топлива.

Если бензорез оснащен фрикционным диском, из корпуса подшипника можно услышать скрежет, когда диск проворачивается вручную. Это допустимо и нормально. Пожалуйста, свяжитесь с мастерской, если у вас есть какие-либо вопросы. Приводной ремень должен быть закрыт и хорошо защищен от пыли и грязи.

- Ослабьте три болта **(А)** на один оборот против часовой стрелки.

Покачайте защитный кожух **(Е)** вверх и вниз 3-5 раз, а затем затяните гайки **(А)** ключом.

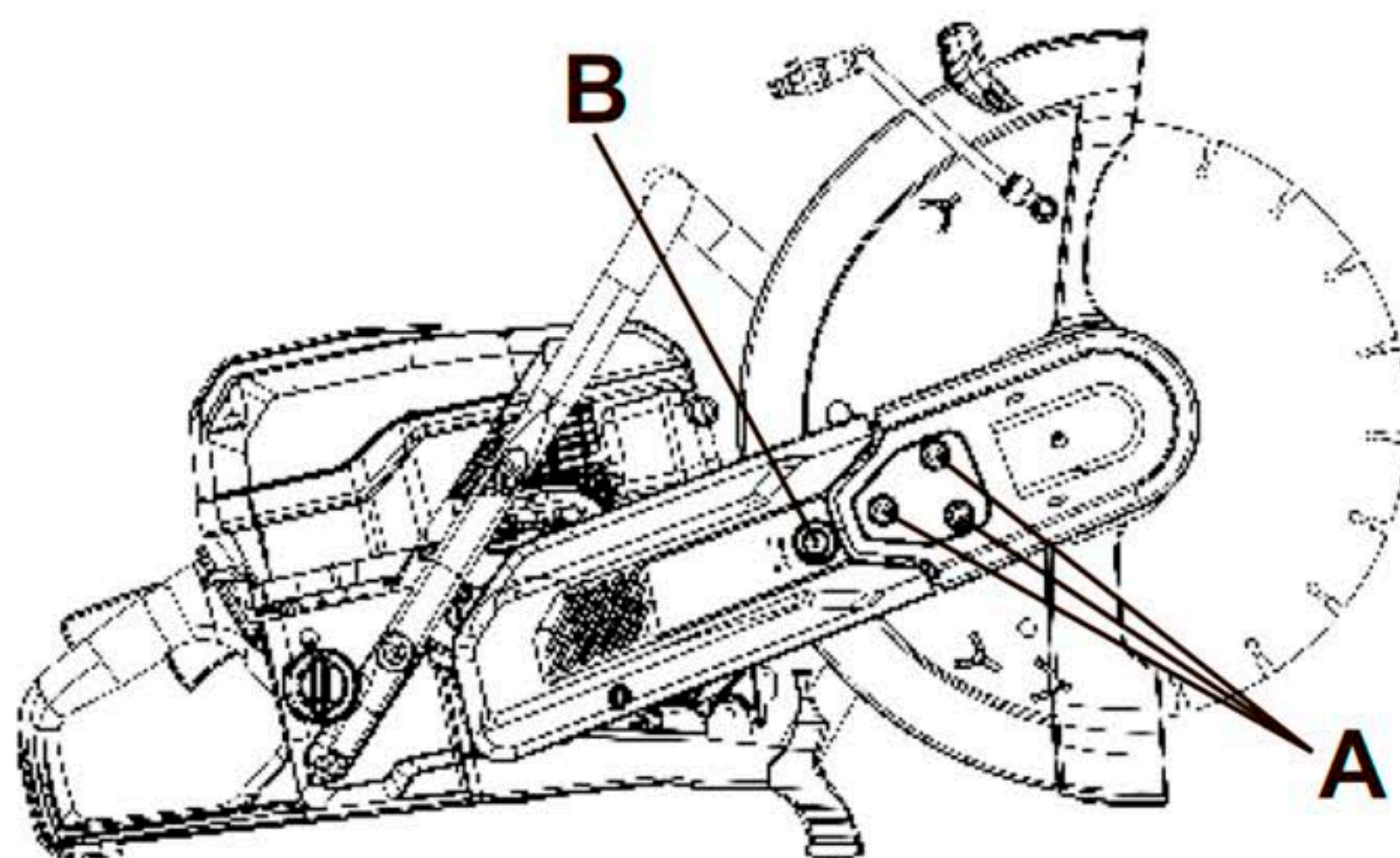


Замена приводного ремня

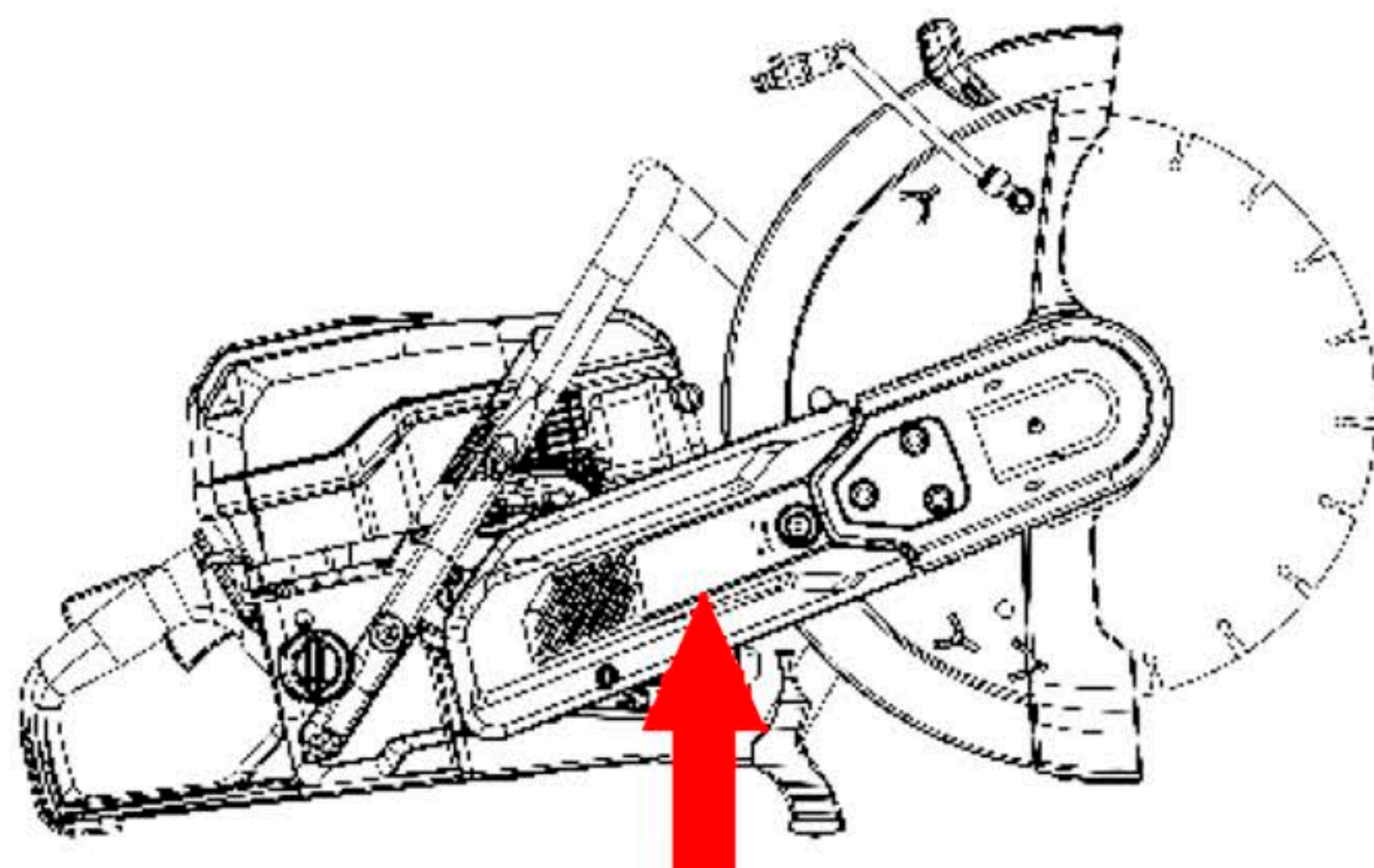
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не запускайте двигатель, если ременный шкив и сцепление сняты для технического обслуживания. Не запускайте бензорез без установленной консоли или режущей головки. В противном случае сцепление может выскочить и привести к травмам.

- Ослабьте три гайки **(А)**, удерживающие верхний защитный кожух ремня.

Поверните натяжитель ремня **(В)** в положение «О», чтобы ослабить ремень.

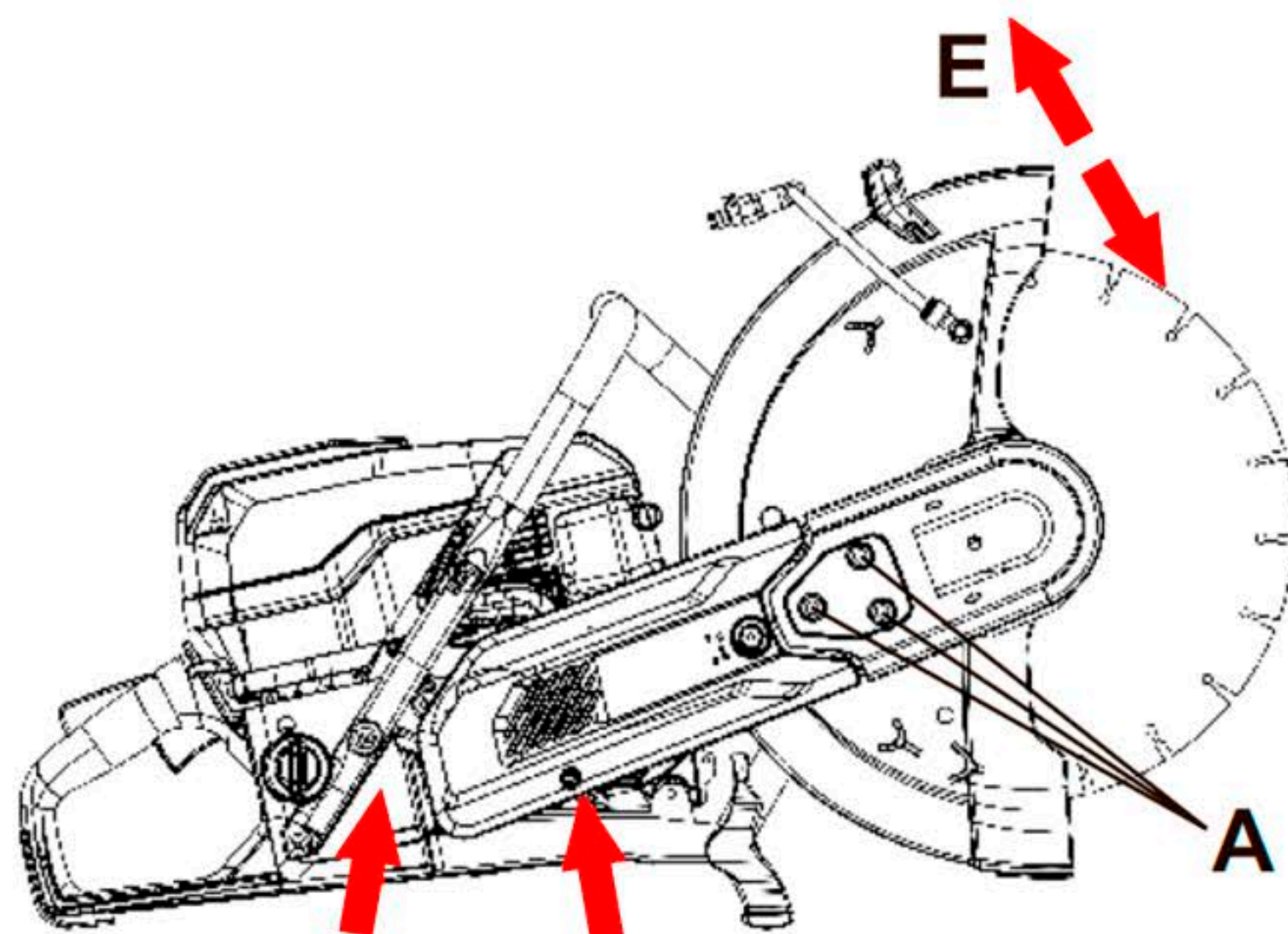
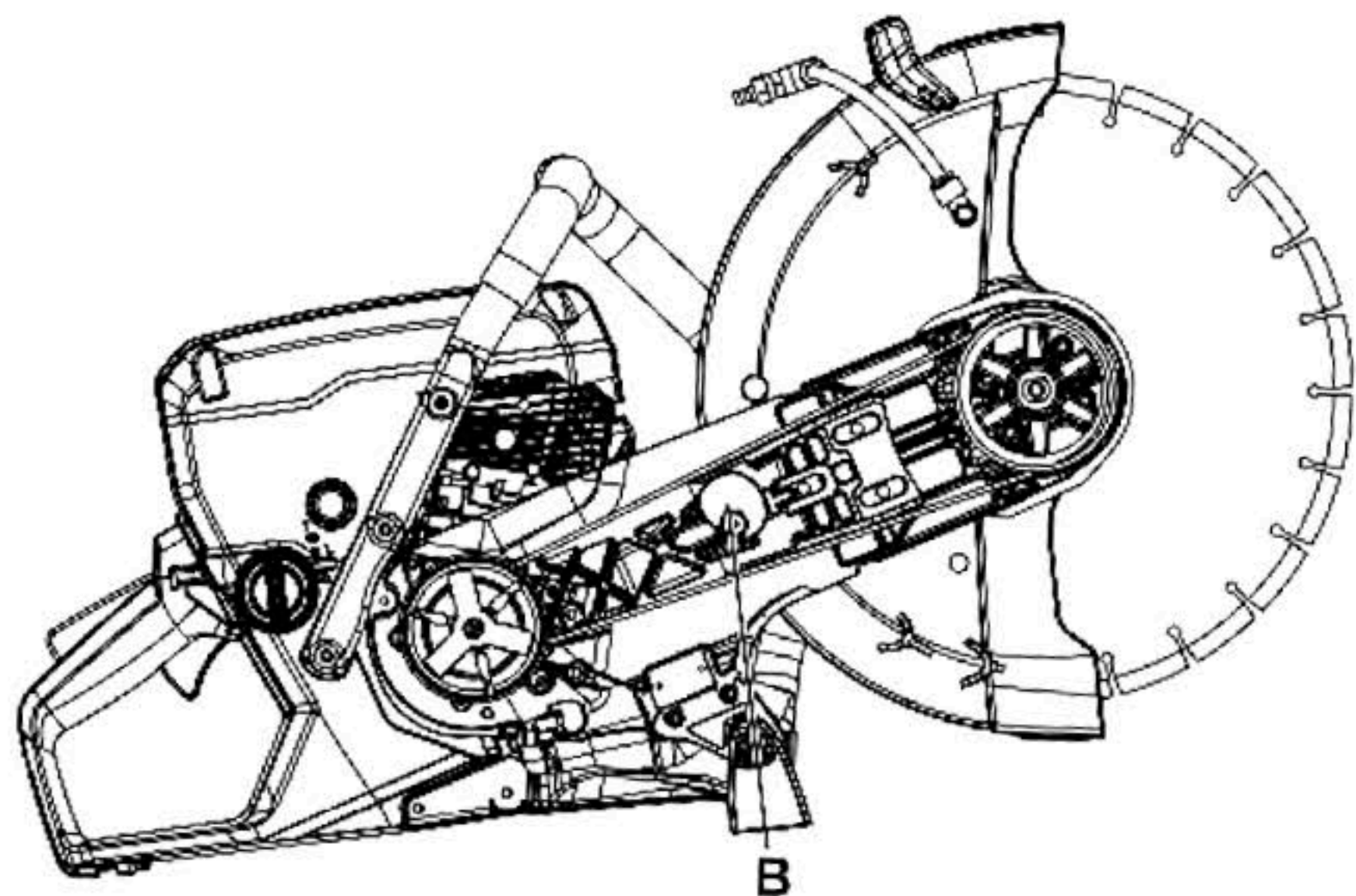


- Снимите верхний кожух ремня.



- Затем снимите задний.

- Замените приводной ремень. Поверните натяжитель ремня **(B)** в положение «1», чтобы натянуть приводной ремень. Установите кожухи ремня и затяните гайки **(A)** от руки. Покачайте защитный кожух **(E)** вверх и вниз 3-5 раз, а затем затяните гайки **(A)** с помощью ключа.



КАРБЮРАТОР

Иглы карбюратора не подразумевают регулировки, чтобы бензопил всегда получала правильную смесь топлива и воздуха. Если двигателю не хватает мощности или он плохо разгоняется, выполните следующие действия:

Проверьте воздушный фильтр и при необходимости замените его.

Если это не помогает, обратитесь в авторизованную сервисную мастерскую.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

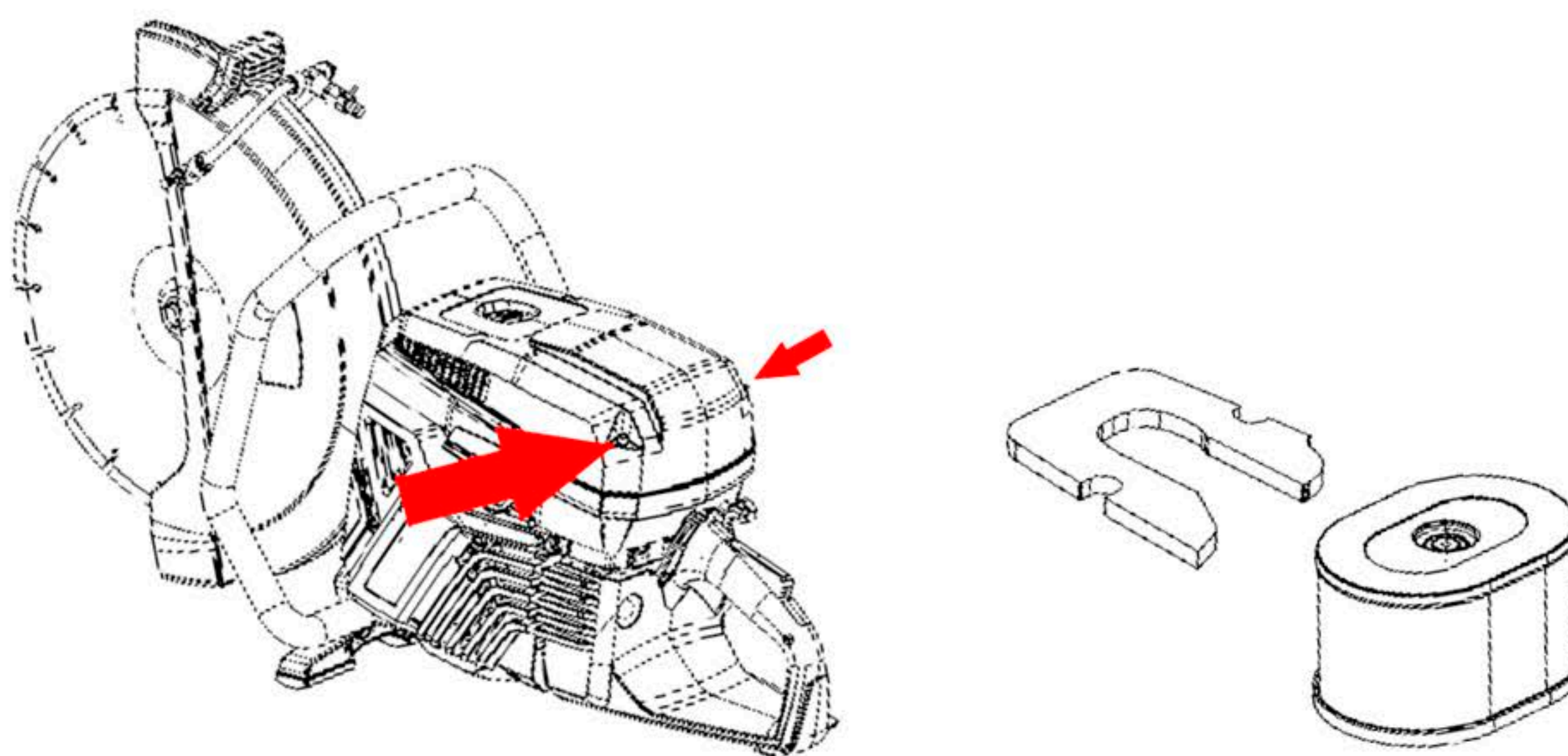
Воздушный фильтр нужно проверять только при падении мощности двигателя.

- Ослабьте винты. Снимите крышку воздушного фильтра.

- Проверьте воздушный фильтр и при необходимости замените его.

Замена воздушного фильтра

ОСТОРОЖНОСТЬ! Вовремя замены фильтра может распространяться вредная для здоровья пыль. Носите средства защиты органов дыхания. Утилизируйте фильтры правильно.



ПРИМЕЧАНИЕ! Воздушный фильтр нельзя чистить или продувать сжатым воздухом. Это повредит фильтр.

ВЕДУЩАЯ ШЕСТЕРНЯ И СЦЕПЛЕНИЕ

Проверьте сцепление, ведущую шестерню и пружину сцепления на предмет износа.

СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОДЫ

Проверьте форсунку на кожухе диска и фильтр в водопроводном патрубке на предмет засорения и при необходимости очистите их.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантия на бензорез MESSER ECF400 составляет 1 год со дня продажи при условии соблюдения правил эксплуатации и обслуживания.

Использование неоригинальных запчастей влечет снятие инструмента с гарантии. Гарантия не распространяется на дефали, подверженные естественному износу.

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

111024, г. Москва, Андроновское шоссе, дом 26, стр.4.

Тел. (495)710-88-01; (495)230-03-28

E-mail: stock@messer.su

www.messer.su



ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Если для проведения сервисных операций или устранения неполадок не требуется, чтобы бензорез был включен, двигатель следует выключить, а выключатель зажигания установить в положение STOP.

Неисправность	Причина	Потенциальное решение
Бензорез не запускается	Неправильная процедура запуска	См. инструкции в разделе «Пуск и остановка»
	Переключатель зажигания в правом (STOP) положении	Убедитесь, что переключатель зажигания (STOP) находится в левом положении
	В топливном баке нет топлива	Заправьте бак топливом
	Свеча зажигания неисправна	Замените свечу зажигания
	Неисправное сцепление	Обратитесь к дилеру по обслуживанию
Диск вращается на холостом ходу	Некорректная регулировка холостого хода	Отрегулируйте скорость холостого хода
	Неисправное сцепление	Обратитесь к дилеру по обслуживанию
Диск не вращается при нажатии на газ	Ремень слишком ослаблен или поврежден	Подтянуть ремень или заменить ремень на новый
	Неисправное сцепление	Обратитесь к дилеру по обслуживанию
	Диск установлен неправильно	Убедитесь, что диск установлен правильно
У бензореза нет мощности при попытке увеличить скорость	Забитый воздушный фильтр	Проверьте воздушный фильтр и при необходимости замените
	Забитый топливный фильтр	Замените топливный фильтр
	Вентиляция топливного бака заблокирована	Обратитесь к дилеру по обслуживанию
Уровень вибрации слишком высок	Диск установлен неправильно	Убедитесь, что режущий диск установлен правильно и не имеет признаков повреждения. См. инструкции в разделах «Режущие диски» и «Сборка и регулировка»
	Дефект диска	Замените диск и убедитесь, что он не поврежден
	Виброгасящие элементы неисправны	Обратитесь к дилеру по обслуживанию
Температура бензореза слишком высокая	Заблокированы воздухозаборные или охлаждающие каналы	Очистите воздухозаборные или охлаждающие каналы бензореза
	Проскальзывание ремня	Проверить ремень и отрегулировать натяжение
	Сцепление пробуксовывает или неисправно	Всегда производите резку на полном газу Проверьте сцепление или обратитесь в сервисный центр

КАРТИНКИ-СИМВОЛЫ

Все картинки-символы, которые нанесены на устройство, объясняются в данной инструкции по эксплуатации.



Перед первым вводом в эксплуатацию внимательно прочесть все руководство по эксплуатации и сохранить его в надежном месте для последующего использования. Несоблюдение мер безопасности может быть опасным для жизни.



Во избежание травмирования глаз следует носить плотно прилегающие защитные очки в соответствии со стандартом EN 166. Следить за правильным положением защитных очков. При опасности ушиба падающими вниз предметами носить защитную каску. При образовании пыли всегда следует носить пылезащитную маску.



Работать в защитных перчатках, защита рук от воздействия вредных или агрессивных сред, защита от возможного поражения электрическим током.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бензорез может быть опасным инструментом при неправильном или небрежном использовании, что может привести к серьезным или смертельным травмам оператора или других лиц.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Искры от режущего диска могут вызвать возгорание горючих материалов, таких как: бензин (газ), дерево, одежда, сухая трава и т. д.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При резке образуется пыль, при вдыхании это может привести к травмам. Используйте сертифицированную дыхательную маску. Избегайте вдыхания выхлопных газов. Всегда обеспечивайте хорошую вентиляцию.



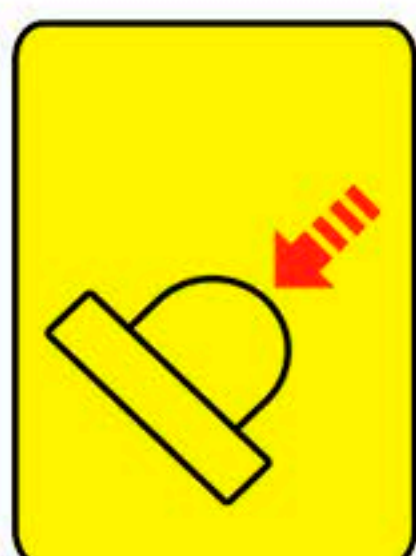
Убедитесь, что диски не треснуты или не повреждены каким-либо другим образом.



Не используйте диски от циркулярных пил!



Уровень шума в окружающую среду в соответствии с директивой Европейского сообщества. Выбросы бензореа указаны в главе «Технические данные» и на этикетке.



Кнопка ручного топливного насоса.



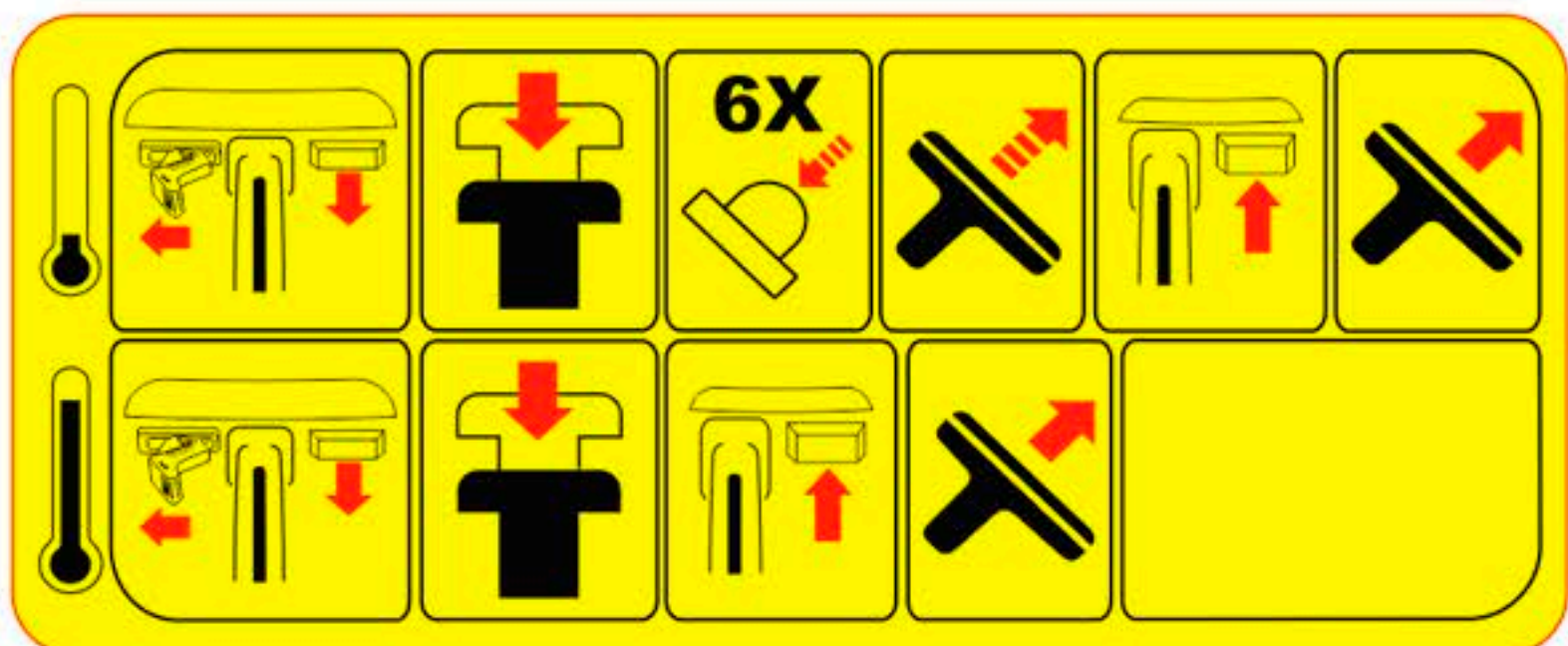
Декомпрессионный клапан.



Рукоятка стартера.



Заправка, смесь бензин/масло, 50:1



Наклейка с инструкциями по запуску
См. инструкции в разделе «Пуск и остановка».



Наклейка режущего оборудования
A = диаметр режущего диска
B = Макс. скорость выходного вала
C = Максимальная толщина диска
D = Направление вращения диска
E = Посадочный размер шпинделя

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК



www.messer.su

.....